Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 205 (7171) | 27 июля 1937 г., вторник | ЦЕНА 10 КОП.

Вчера в Москву вернулись Герои Советского Союза товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков.

Честь и слава сталинским питомцам—отважным сынам нашей великой родины, совершившим изумительный перелет и проложившим путь из СССР через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки!

ЧЕСТЬ И СЛАВА СОВЕТСКИМ БОГАТЫРЯМ—ЗАВОЕВАТЕЛЯМ ВОЗДУШНЫХ ОКЕАНОВ!





Встреча героического экипажа «АНТ-25» в Москве. На снимке слева: товарищи **Беляков, Горкин, Чкалов, Рухимович** и **Хрущев** на митинге у Белорусского вокзала. На снимке справа: товарищи Беляков, Байдуков с женой Евгенией Сергеевной, сын Чкалова Игорь и Чкалов с женой Ольгой Эразмовной на перроне Белорусского вокзала.

Фото М. Калашникова и Н. Кулешова.

ПРИВЕТ ОТВАЖНЫМ!

Вчера столица советской страны встречала дорогих героев — Чкалова, Байдукова и Белякова, доблестных пионеров великой Сталинской трассы Москва—Северный полюс—Америка.

Столица советской страны, с утра приодетая и принарядившаяся, радостно заключила в свои ласковые, горячие об'ятия трех героев, имена которых прогремели на весь мир.

Чкалов, Байдуков и Беляков, наши родные и близкие, наконец-то дома, в Москве!

Направляясь к рубежам советской земли, героический экипаж «АНТ-25» написал статью «Здравствуй, Москва!» В ней есть незабываемые, волнующие строки: «Всего лишь месяц мы пробыли за пределами своей родины, но стосковались по ней так, как будто прожили за границей несколько лет. Невидимыми нитями тянул нас к себе сверхмощный магнит—родная столица. Как радостно было слышать далекий голос станции Коминтерна в дни перелета, как счастливы были мы, получая телеграммы от родных и знакомых, сколько гордости, признательности и новых сил влили в нас замечательные слова приветствия товарища Сталина и руководителей партии и правительства!»

Что может быть для советского человека лучше матери-родины?!

Как *хорош воздух нашей страны!* Как легко дышать! Какие кругом счастливые и хорошие лица! Какие горячие и свободные речи льются с трибун! Сколько радостных приветствий, идущих из глубины взволнованных сердец, раздается на всех станциях и полустанках по адресу трех героев, свершивших еще один замечательный подвиг во славу своей родины, своего народа!

Заграница осталась позади. Свежий запах цветущих колхозных полей бьет в окна вагона. Кругом бурлит кипучая и деятельная жизнь многолюдных советских городов, гудят могучие заводы, гремят тяжеловесные составы на железнодорожных путях, — красива страна Советов, наша великая родина, в границах которой нет места нищете масс и обогащению одиночек, нет места наживе, хищничеству, эксплоатации человека человеком.

Вот и Москва—город надежд и упований всего угнетенного человечества, откуда подобно магнитным волнам идут по всему свету великие идеи коммунизма; город, ставший средоточием всего передового и лучшего, что только есть в мире, являющийся столицей могучего государства рабочих и крестьян; город, в котором живет Сталин — вдохновитель и организатор блестящих побед, одержанных народами советской страны.

Улицы Москвы кипели народом. На героев обрушился дождь цветов. Миллионы самых радостных улыбок были обращены к ним — мужественным орлам советской авиации, героически преодолевшим огромное *пространство, свирепые циклоны, обледенение, штормы...*

Они приехали в Кремль,—их встретил товарищ Сталин и его соратники и боевые товарищи — Молотов, Ворошилов, Калинин, Каганович, Микоян, Чубарь, Ежов.

К Сталину несли летчики-герои свои самые горячие чувства. *Они* — пионеры Сталинской трассы — осуществили его замысел. Они победили потому, что были питомцами Сталина, питомцами великой большевистской партии, закалившей их волю, энергию, мужество.

Полет Чкалова, Байдукова и Белякова *взбудоражил весь мир.* Многочисленные друзья советской страны встречали их любовно и горячо, как чудесных посланцев нового мира, еще раз доказавших своим перелетом, как могуча советская земля, как мужественен ее народ, как крепка ее индустрия и техника. Полет Чкалова, Байдукова и Белякова, равно как полет Громова, Юмашева и Данилина, равно как изумительная экспедиция на Северный полюс Шмидта и Водопьянова, показывает, на что способны советские люди. Каждый месяц приносит советской стране новые и новые победы.

Врагам становится страшно и жутко при мысли о том, что в великом СССР Чкаловых и Громовых, Шмидтов и Водопьяновых — тысячи и десятки тысяч! Попробуйте сразиться с такой страной!

Буржуазия культивирует у себя в качестве образца для подражания героя-одиночку, стоящего над массой. Сила наших героев заключается в том, что они являются членами трудовой семьи, вышли из народа, работают для массы, вместе с массой. Поэтому их отличительная черта — скромность, сочетаемая с готовностью преодолевать любые трудности для общего народного блага. Один из земляков и друзей детства Валерия Чкалова Лев Фролищев рассказывает: «Стал наш Валерий знаменитым человеком, но характер у него не изменился. Как был простым, душевным парнем, так таким и остался».

Путешествуя по Америке, завоевав широчайшую популярность в этой стране, наши летчики остались самими собой—скромными советскими людьми, горячими патриотами. Они рассказывали не столько о себе, сколько о своей родине. Они не отделяли свою славу от славы своего народа.

И вот за это и любит наш народ своих героев — за скромность, являющуюся украшением большевиков, за беспредельный патриотизм — залог будущих побед и осуществления смелых, гордых, красивых замыслов, за преданность партии Ленина—Сталина.

В своей краткой и яркой речи на митинге у Белорусского вокзала Валерий Чкалов говорил: «Здесь, перед лицом трудящихся города Москвы, мы обещаем в дальнейшем также прокладывать сталинские пути по неизвестным, неизведанным маршрутам».

Таков творческий большевистский путь наших героев—всегда вперед, к дальнейшему совершенствованию, к новым дерзновенным замыслам, к новым подвигам!

Героический перелет Чкалова, Байдукова и Белякова — замечательный пример для подражания! Этот великолепный пример мужества и доблести дает новую зарядку нашим летчикам, нашей молодежи, нашим стахановцам, нашим пограничникам. Быть такими, как Чкалов, Байдуков и Беляков! Ведь у нас каждый человек сам держит в своих руках свою судьбу. У нас широчайший простор талантам. У нас нет никаких преград для инициативы и смелости. У нас каждый может быть героем.

Чкалов, Байдуков и Беляков — дети народа, дети Октябрьской революции. Живи они в старое время, они не пошли бы дальше, чем их *отцы.* Суровая действительность, полная нужды и унижений, захлопнула бы перед ними все двери в жизнь.

Страна Советов взрастила Чкалова, Байдукова и Белякова так же, как взрастила тысячи и десятки тысяч людей из народных глубин. Она высоко оценила их мастерство, преданность, патриотизм, любовь к своему делу, мужество, энергию, волю.

Она — ласковая родина-мать — знает, что сыны платят ей за великую заботу великой любовью. И в день приезда героев в столицу нашей земли, в древний и *славный город Москву, родина прижимает* их к своей груди.

И весь народ от края и до края со сталинской теплотой приветствует героев:

— С приездом, наши дорогие, родные и близкие!

Прием в Кремле экипажа самолета «АНТ-25»— Героев Советского Союза т.т. Чкалова, Байдукова и Белякова

Вчера в Георгиевском зале Большого Кремлевского дворца состоялся прием героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, блестяще совершивших впервые в истории замечательный беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Северная Америка. Прием был устроен Центральным Комитетом ВКП(б) и правительством Союза ССР.

На приеме присутствовали рабочие и работники авиационной промышленности, родные и друзья товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, работники наркомата оборонной промышленности и других наркоматов и организаций, работавшие непосредственно *по обслуживанию перелета,* члены ЦК ВКП(б) и правительства. Присутствовали также маршал Советского Союза тов. Егоров, секретарь МК ВКП(б) тов. Хрущев, руководители военной и гражданской авиации, крупнейшие конструкторы, директора заводов, герои Советского Союза и другие.

Появление в зале товарищей Сталина, Молотова, Ворошилова, Калинина, членов ЦК ВКП(б) и правительства было встречено бурной овацией, восторженными криками: «Ура товарищу Сталину!», «Да здравствует наш великий, родной Сталин!»

За столом президиума товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Калинин, Каганович, Микоян, Чубарь, Ежов, Рухимович, Шмидт, Алкснис, Туполев, Чкалов, Байдуков и Беляков.

Во время приема начальник Главсевморпути Герой Советского Союза тов. О. Ю. Шмидт провозгласил тост в честь экипажа самолета «АНТ-25» — товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова.

Восторженной бурной овацией всех присутствующих *был встречен провозглашенный* затем т. О. Ю. Шмидтом тост в честь гениального организатора и вдохновителя беспримерного в истории перелета через Северный полюс, в честь великого вождя народов товарища Сталина. Все встают. Огромный зал оглашается бурной овацией и возгласами: «Да здравствует товарищ Сталин!», «Ура товарищу Сталину!», «Да здравствует большевистская партия!»

Следующий тост тов. О. Ю. Шмидт провозглашает за ближайшего друга и соратника товарища Сталина — Председателя Совета Народных Комиссаров СССР товарища В. М. Молотова. Зал горячо приветствует главу Советского правительства товарища Молотова.

Далее т. Шмидт *провозглашает* тост за председателя ЦИК СССР товарища М. И. Калинина. В зале гремит овация.

Снова зал оглашается бурей оваций, когда т. Шмидт поднимает бокал в честь славного народного комиссара обороны, первого маршала Советского Союза товарища К. Е. Ворошилова, в честь железного наркома ж.-д. транспорта товарища Л. М. Кагановича, в честь верного стража революции наркома внутренних дел товарища Н. И. Ежова, в честь народного комиссара оборонной промышленности товарища М. Л. Рухимовича и работников авиационной, оборонной промышленности.

Товарищ Ворошилов поднимает бокал за *Героев Советского Союза,* пламенных патриотов — товарищей Чкалова, Байдукова, Белякова, за верных сынов великого советского народа, первых в истории зимовщиков Северного полюса — товарищей Папанина, Кренкеля, Федорова и Ширшова, за отважных сталинских питомцев — товарищей Громова, Юмашева, Данилина, совершивших беспримерный перелет по Сталинской трассе из Москвы через Северный полюс в Северную Америку и побивших мировой рекорд дальности полета, за коллектив советских полярников и их руководителя, ледового комиссара товарища О. Ю. Шмидта. Заключительные слова товарища Ворошилова посвящены мудрому вождю народов товарищу Сталину. Весь зал восторженно приветствует великого вождя и учителя народов — товарища Сталина.

Для присутствующих на приеме был дан концерт, организованный Всесоюзным комитетом по делам искусств при Совнаркоме СССР. (ТАСС)

МИТИНГ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

Вчера на площади у Белорусского вокзала состоялся грандиозный митинг трудящихся столицы по случаю возвращения в Москву Героев Советского Союза В. П. Чкалова, Г. Ф. Байдукова и А. В. Белякова.

Митинг открыл секретарь МК ВКП(б) тов. Н. С. Хрущев. С приветственным словом от имени ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР выступил народный комиссар оборонной промышленности СССР тов. М. Л. Рухимович.

РЕЧЬ тов. М. Л. РУХИМОВИЧА

(От имени ЦК ВКП(б) и Совнаркома Союза ССР)

— Товарищи!

По поручению Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) и Совета Народных Комиссаров Союза приветствую легендарный экипаж «АНТ-25» — Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова, Белякова. **(Аплодисменты).**

Я передаю им — верным, славным сынам нашей родины, большевистский привет руководителей партии и правительства. **(Аплодисменты).**

С беспримерным героизмом, с величайшей отвагой, с глубочайшим знанием, они—сталинские питомцы—с честью выполнили задание партии и правительства: они блестяще совершили беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — Северная Америка. Они совершили беспримерный в истории подвиг. Они осуществили то, о чем не смели и думать по ту сторону от нас самые дерзновенные умы. Они осуществили вековую мечту человечества. Они превзошли все известные в истории человечества образцы мужества, отваги в борьбе за прогресс человечества.

В них—в тт. Чкалове, Байдукове, Белякове, трудящиеся нашей страны видят живой пример выдающегося проявления прекрасных качеств советского народа, качеств, воспитываемых товарищем Сталиным, нашей партией. **(Аплодисменты).**

В них — славнейших героях Советского Союза, радостные минуты встречи с которыми мы сейчас переживаем,— наш могучий, великий народ; несгибаемая воля большевистской партии в борьбе за светлое будущее человечества; блестящий пример того, как нужно выполнять указания нашего вождя и учителя, мудрого организатора и вдохновителя великих подвигов и побед — товарища Сталина. **(Аплодисменты).**

Блестящая победа, одержанная героями советского народа, есть результат большевистской организованности, основы невиданных побед социализма.

Беспримерный в истории авиации полет тт. Чкалова, Байдукова, Белякова, как и полярная экспедиция на Северный полюс, под руководством нашего замечательного ледового комиссара тов. Шмидта, и изумительный перелет тов. Громова отразили мощь нашей страны, огромные успехи нашей авиационной промышленности, непревзойденное мастерство советских летчиков, отвагу и решимость советских людей. **(Аплодисменты).**

Организованная мощь нашей страны, умноженная на героизм сынов, достойных своей советской родины,—вот что обеспечило эту несравненную по своей грандиоз*ности и величию победу.*

Великую историческую задачу покорения Арктики, завоевания полюса неприступности, осуществления трансарктических перелетов через эту недоступную веками «верхушку мира» решили большевики, советский народ под руководством большевистской партии.

Только пролетарскому государству, только стране социализма, где вырос, выкован и неустанно выковывается партией новый человек, оказалось под силу решение этой грандиозной задачи.

Такая величайшая в истории человечества победа есть и результат того, что люди советской страны сильны поддержкой своей великой родины, своего могучего государства, поддержкой товарища Сталина, его великой заботой о человеке. **(Аплодисменты).**

Изумительное завоевание бывшего доселе царства смерти и извечной тишины, уверенно *нарушенной впервые от сотворения мира* тремя героическими сынами страны социализма — посланцами нового социалистического общества, показало, на что способен наш великий народ-победитель.

В стране Советов каждый советский патриот ставит железным законом для себя быть всегда, во всем достойным сыном своей родины, уметь беззаветно выполнить свой долг для процветания, могущества и славы своего социалистического отечества.

Замечательная победа, одержанная тт. Чкаловым, *Байдуковым и Беляковым,* показывает, какие изумительные чудеса могут делать люди, беспредельно преданные нашей родине, делу партии, советской власти. Победа, одержанная ими, потрясла весь зарубежный мир, вызвала беспредельное восхищение всего передового человечества, ненависть и вместе с тем и исключительную зависть у отживающих классов и фашизма.

Немецко-японские фашисты пытались через своих гнусных, трижды презренных лакеев — троцкистско-бухаринских шпионов, диверсантов, этих растленных обербандитов — затормозить строительство социализма, ввергнуть вновь в кабалу империализма великий советский народ. Но никогда не будет этого! Эти попытки фашизма разбиты вдребезги, как они разбивались в прошлом и как еще сокрушительнее они будут разбиваться народами Советского Союза и в будущем.

Горячая и беспредельная любовь к родине, любовь к своей партии, к своему правительству, к нашей родной Рабоче-Крестьянской Красной Армии, к нашему вождю и учителю товарищу Сталину — вот что сплачивает советских людей в могучий коллектив, в грозную, несокрушимую силу.

Советский народ будет, во имя процветания своей родины, еще беспощаднее бороться с врагами, где бы и как бы они ни скрывались. Он начисто сметет и уничтожит все гнезда диверсантов, шпионов фашизма.

Мирный плодотворный труд народов Советского Союза ведет нас к великим вершинам коммунизма. Мы и дальше будем брать в свои руки высоты науки, техники, будем покорять стихию на благо человека. Мы будем работать и в дальнейшем так, чтобы еще больше гордиться советскими самолетами, советскими летчиками — этими поистине гордыми соколами нашей страны — и всем тем, что дает и будет давать наша прекрасная оборонная промышленность. **(Аплодисменты).**

И если враги помешают нашему мирному труду, многие тысячи и миллионы, подобно т.т. Чкалову, Байдукову и Белякову, будут, воспитанные делами Героев Советского Союза, совершать героические дела. На борьбу с врагом поднимется, как один, вся страна. И народы Советского Союза знают: враг будет уничтожен. **(Аплодисменты).**

Будем еще больше, неустанно, изо дня в день, крепить мощь нашей страны.

Будем еще больше крепить и множить беспримерными в истории человечества делами славу Советского Союза!

Слава им, нашим бесстрашным героям т.т. Чкалову, Байдукову, Белякову! **(Аплодисменты).**

Слава нашей партии Ленина—Сталина, ведущей многомиллионные массы трудящихся от победы к победе!

Да здравствует наш великий вождь и учитель, организатор и вдохновитель наших побед в борьбе за социализм — родной, великий Сталин! **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ тов. В. П. ЧКАЛОВА

Здравствуй, родная страна! Здравствуй, родная Москва! Мы очень счастливы и горды тем, что нам первым пришлось проложить новый Сталинский маршрут, который лежал через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. **(Аплодисменты).**

Мы горды сознанием, что партия, правительство и товарищ Сталин доверили нам второй Сталинский маршрут.

Никакие преграды, никакие морозы, никакие пурги и обледенения самолета не могли остановить нас. С путевкой Сталина на Сталинском маршруте ни останавливаться, ни сворачивать никуда нельзя. Да наш экипаж к этому и не привык, этого делать он не умел.

Здесь, перед лицом трудящихся города Москвы, мы обещаем в дальнейшем также прокладывать сталинские пути по неизвестным, неизведанным маршрутам. **(Аплодисменты).**

Мы знаем, уверены в дальнейших победах только потому, что нами руководит наш великий товарищ Сталин.

Да здравствует вдохновитель всех наших побед, наш учитель и отец товарищ Сталин! **(Бурные аплодисменты).** (ТАСС).

Встреча героев

Это уже стало традицией, вошло в быт народа: достойно и торжественно встречать верных сынов, прославивших родину великолепными подвигами. Трое смелых и отважных летчиков, чья слава прогремела над миром, спешили в свою страну. Сталинские гордые буревестники, выполнив задание партии и правительства, совершив грандиозный прыжок через Северный полюс, они возвращались в свое родное гнездо...

Люди, которые собрались на привокзальной площади и на перроне,—летчики, собратья по профессии трех героев, рабочие, инженеры, конструктора, создающие самолеты, делегации фабрик и заводов, старые, молодые, юноши и дети,—все они в эти минуты испытывали чувство законной гордости за себя, за партию, за народ, воспитавших такую замечательную, дружную тройку, как Чкалов, Байдуков и Беляков. И это чувство советского патриотизма, об'единяющее весь советский народ, отражалось в песнях, улыбках радости, приветственных лозунгах.

Вот прошел Отто Юльевич Шмидт. Его тотчас узнали в толпе и приветствовали, как старого знакомого. Кажется, еще месяца не прошло, как Москва встречала Шмидта и его товарищей, покоривших Северный *полюс... И вот сегодня мы встречаем* Чкалова и его товарищей, бесстрашно перелетевших через полюс, где уже обосновались большевики. Таков героический воздух нашей страны: один подвиг вызывает к жизни другой. Мы не стоим на месте. Страна наша в движении,—люди Сталинской эпохи активно переделывают мир, живут богатой творческой жизнью, никогда не успокаиваясь на достигнутом. Как бы ни был хорош сегодняшний день, мы зорко всматриваемся в завтрашний, дерзаем, упорно и настойчиво добиваемся новых и новых побед!..

Тепло и радостно встречает Москва своих соотечественников. С трогательной любовью и вниманием советский народ относится к летчикам, нашим гордым соколам. Народ видит в них те черты, которые являются ведущими в стране социализма: концентрированную волю, деловитость и революционный размах. Отличительным признаком наших героев является их глубокая народность. Слава не кружит им голову, а, наоборот, вызывает на новые подвиги в честь родины. Имена и образы наших героев прочно входят в *сознание народа.*

И, конечно, стимулы действий наших героев отличны от обычного буржуазного представления о героизме. Американский публицист Эллен рассказывает, что после полета Линдберга прибыльность героизма стала настолько очевидной, что появилась целая орава искателей денег и славы.

«Формула была проста. Вы добывали аэроплан, некоторую материальную поддержку, связь с прессой и совершали из одного пункта в другой первый безостановочный *перелет*... Вы заранее устраивали продажу своего жизнеописания на случай удачи газетному синдикату. В случае нужды вы могли получить большую часть необходимого вам оборудования, не уплатив за *него, при условии, что поставщики вашего* горючего материала и вашего летного костюма получат в дальнейшем право заявить, насколько эти вещи оказались вам полезны. После вашей посадки в месте *назначения, — а значит и появления вашего* имени на первых страницах газет, — вы быстро продаете вашу книгу, ваши интервью, ваше появление в водевиле, ваше появление в кино, — одним словом, все, на что только будет спрос».

Подлинный героизм советских летчиков, посланцев великого народа, поразил мир. Сила Чкалова, Байдукова и Белякова именно в том, что их личный героизм корнями своими связан с героизмом народа. Вот почему вся страна прислушивалась к тому, *что творилось вчера на вокзальной площади* в Москве, где тысячи трудящихся встречали своих любимых героев.

Сын Чкалова, светловолосый Игорь, терпеливо поглядывал в ту сторону, откуда *должен был появиться* долгожданный поезд. В пятом часу поезд медленно подошел к перрону. Где они, где же отважные герои?.. В дверях вагона показался Валерий Чкалов. Он весело улыбался, подняв руку приветственным жестом. Восторженной овацией, возгласами приветствия встречены были Чкалов, Байдуков и Беляков.

Они вышли на площадь и поднялись *на трибуну вместе с тт.* Хрущевым, Рухимовичем, Булганиным, Литвиновым, Халепским, Алкснисом, Трояновским, Туполевым, Героями Советского Союза Шмидтом, Спириным, Бабушкиным, Алексеевым, Слепневым, Шевелевым, родными, друзьями и товарищами.

Площадь встретила их неистовым ливнем оваций. Трое отважных, они стояли радостные, веселые, взволнованные такой прекрасной встречей. Звуки «Интернационала» пронеслись над площадью. Это звучал гимн нашей неукротимой воли, гимн в честь партии, в честь Сталина, по маршруту которого победно летели три сокола.

Митинг трудящихся столицы, посвященный приезду трех героев, открыл секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. Хрущев.

С приветственным словом от имени ЦК партии и Совета Народных Комиссаров СССР выступил тов. Рухимович.

Снова и снова, а в эти минуты замечательной встречи героев как-то особенно, подчеркивались и подтверждались великое единство советского народа и партии, сила и рост нашей родины, помноженные на *героизм советских людей*. И как самое яркое подтверждение этого факта, были три героя, стоявшие на трибуне, три летчика, которые пролетели по Сталинской трассе, по праву ставшей трассой всемирной славы.

К микрофону подошел командир самолета «АНТ-25» Валерий Чкалов. Сильно и просто он сказал о тех чувствах, которыми живут миллионы трудящихся нашей родины, — *о советском патриотизме*. И как клятва верности партии, как клятва народу звучали чкаловские слова, что наши летчики, вдохновленные Сталиным, и впредь будут прокладывать новые воздушные пути, *будут совершать новые полеты* во славу родины.

Гремит «Интернационал». Несутся возгласы приветствий в честь партии, воспитавшей таких героев, в честь Сталина, об*раз которого вдохновлял наших летчиков* в их труднейшем перелете.

Герои сходят с трибуны. Они садятся со своими родными в машины, увитые цветами. Открытые машины несутся по *улице Горького. Тысячи москвичей при*ветствуют и провожают героев аплодисментами. Их забрасывают цветами. Овации несутся вслед и навстречу отважным летчикам.

Машины идут к Кремлю. Герои едут к руководителям партии и правительства, они едут к тому, кто начертал им маршрут полета, кто пробудил в них веру в свои силы и закалил,—к товарищу Сталину.

Б. ГАЛИН.

Весь народ приветствует своих дорогих сынов

Резолюция митинга рабочих автозавода имени Сталина

Москва с любовью и восхищением встречает гордых соколов, богатырей советской авиации — В. Чкалова, Г. Байдукова и А. Белякова, совершивших героический беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки.

Вся страна, весь народ восторженно приветствуют вас, дорогих сынов, с честью выполнивших задание партии и правительства.

Большевики страны социализма увенчали победой то дело, которое не под силу никакому капиталистическому государству. На каждом шагу героев подстерегали опасности: туманы, циклоны, обледенение самолета. Но полет завершен успешно, он открыл путь для перелета других соколов страны социализма — Громова, Юмашева и Данилина, побивших мировой рекорд дальности полета без посадки.

Перелеты в Америку через Северный полюс показали несокрушимую мощь нашей родины, высокую культуру авиационной промышленности, силу и смелость советских людей. Советские люди сильны поддержкой своего государства и коммунистической партии, сильны поддержкой товарища Сталина.

Вся мировая печать отметила прекрасный перелет. Лишь печать фашистов упорно хранила молчание. Во имя счастья и процветания нашей родины советский народ еще решительнее и беспощаднее будет бороться с врагами, под какой бы маской они ни скрывались.

В радостные минуты встречи героев рабочие, инженерно-технические работники и служащие автозавода им. Сталина вместе со всеми трудящимися Москвы заявляют о своей готовности упорно ковать мощь нашей индустрии и науки, покорять стихию, направлять ее на пользу дела коммунизма и всего трудящегося человечества.

Да здравствует большевистская партия и вождь народов товарищ Сталин!

Да здравствуют герои-летчики—В. Чкалов, Г. Байдуков, А. Беляков!

Патриоты великой страны социализма

Приветствие 25-тысячного коллектива рабочих, служащих и инженерно-технических работников Ярославского резино-асбестового комбината

Мы узнали о вашем возвращении, дорогие товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков, *в столицу СССР — Москву.* Вместе с трудящимися столицы мы переживаем величайшую радость. Мы восхищены вашим героизмом, вписавшим в историю мирового воздухоплавания бессмертные страницы.

Вы впервые в мире проложили путь от Москвы через суровую Арктику в Соединенные Штаты Америки, сумели преодолеть все трудности, потому что являетесь патриотами великой страны социализма и большевиками, воспитанными мудрым Сталиным.

Такие победы мыслимы только в нашей стране и доступны лишь нашим летчикам и нашим самолетам.

Мы даем слово выпускать ежедневно не менее 10 тысяч покрышек и камер для автомобильного транспорта. Слово свое сдержим.

Примите от нас искреннюю рабочую благодарность за блестящее выполнение сталинского задания.

—o—

СТАЛИНСКИЙ МАРШРУТ ОПОЯШЕТ ВЕСЬ МИР

От всей души поздравляю с успешным выполнением почетной задачи — продления Сталинского маршрута.

Надеюсь, что в *ближайшее время прямая* превратится в круг, и Сталинский маршрут опояшет весь мир.

Летчик-орденоносец Б. МЕСТОН.

Большевистская сила коллектива

Перелет трех героев — замечательный пример сталинского стиля работы. Беззаветная отвага и мужественное дерзание соединены с точным, ясным, до конца продуманным планом, основаны на глубоком знании техники, на детальном учете всех *практических сторон грандиозного предприятия.*

В их перелете — не смелость рекордсмена-одиночки, а большевистская сила советского коллектива героев, своими качествами прекрасно дополняющих один другого.

Подвиг трех героев вдохновляет нас, советских художников, советских архитекторов. Он дает творческую зарядку в исканиях новых художественных образов

Архитектор Б. ИОФАН.

—o—

БОГАТЫРИ СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛИ

Только в нашей стране, где человек живет полнокровной творческой жизнью, возможны такие смелые дерзания, как перелет из одного полушария в другое через полюс.

Чкалов, Байдуков и Беляков продемонстрировали перед всем миром не только высокие качества советских летчиков, но *и отличные данные нашей авиационной* техники.

Привет вам, богатыри советской земли, товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков!

Группа рабочих цеха № 5 завода им. Менжинского: Ларин, Борисова, Кричкова, Федорова, Кищенко, Кузин, Илларионова, Хвостова, Тихонов и другие.

Путь в Москву

(От специального корреспондента «Правды»)

Скромная пограничная станция Негорелое выглядит необычно празднично. Через несколько часов сюда парижским экспрессом приедут Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков, возвращающиеся в родную страну. В Негорелом людно и шумно.

В полночь от здания контрольно-про*пускного пункта в тьму, на запад* уходит легковая машина. Граница находится от Негорелого в двенадцати километрах, и туда, на заставу имени Косарева, встречать долгожданных гостей выехали члены правительства Белорусской республики, командиры войск пограничной охраны, ваш корреспондент. Сильный ветер разметал облака, дорога петляет поворотами, над темным лесом встает ясная луна. Лес кажется диким, молчаливым, но он зряч, чуток.

Далеко во мгле блеснули огни экспресса. Слышен лязг вагонов. Вот поезд тихо проходит сквозь арку и замирает у платформы заставы. И в то время как мы ищем глазами знакомые лица славных летчиков, в тишине разносится басовитый голос Валерия Чкалова.

Об'ятия. Поцелуи. Радостные возгласы. Все трое *выглядят хорошо, но они* заметно взволнованы. Вместе с ними едет полпред СССР в США тов. Трояновский. Летчики засыпают нас вопросами о жизни страны, о буднях столицы, требуют газет, новостей...

Станция Негорелое. В окна доносится радостное, многоголосое «ура». Фронтон здания вокзала украшен портретами товарища Сталина, руководителей партии и правительства, приветственными плакатами, портретами героев. Цветами выведены имена Чкалова, Байдукова и Белякова.

У трибуны, сгибаясь под тяжестью огромного букета цветов, стоит шестилетняя дочь пограничника. Она смущенно отказывается назвать свою фамилию, но на вопрос, кому предназначен букет, отвечает со снисходительным недоумением:

— Взрослый, а не знает!.. Чкалову!

Короткий митинг, короткие, взволнованные речи, и поезд снова уходит в ночь, на восток, к столице Советского Союза.

На всем пути от границы до Москвы ждут дорогих гостей. Не только крупные станции, но и маленькие раз'езды украшены приветственными лозунгами, портретами отважных летчиков, увиты зеленью.

Доотказа забит людьми перрон Минского вокзала. Люди забрасывают летчиков букетами цветов. Вагон превратился в оранжерею. Уже некуда ставить букеты, а десятки рук просовывают в окна новые горы роз, левкоев, пионов.

Едва окончился цветочный дождь, как начался бумажный вихрь. Все присутствовавшие на митинге начали требовать автографы.

За окном стлалась густая, мягкая ночь. Экипаж *краснокрылого корабля сидел в* салон-вагоне. Летчики рассказывали о своем легендарном воздушном пути, делились американскими впечатлениями. Необычайные трудности этого рейса уже достаточно известны. Чкалов подчеркивал лишь исключительную сложность работы штурмана, который не мог доверять магнитным приборам, но обязан был вести самолет точно по курсу.

Чкалов говорил о научном и практическом значении полета. Экипаж не собира*лся специально побить мировой рекорд* дальности. Задачей его было установление прямой воздушной связи между двумя континентами. Чкалов вспоминает, как, напутствуя экипаж, товарищ Сталин сказал: ни о каком рекорде вам мечтать нечего. Вы должны просто пролететь от Советского Союза до Канады. А те, кто затем полетит по вашему маршруту, могут взяться и за побитие рекорда.

Пилоты подробно рассказывают о своих американских впечатлениях. Они тепло вспоминают встречу с Рузвельтом. Президент принял летчиков с большим радушием, расспрашивал о деталях перелета, о дальнейших планах. Такой же сердечной была встреча и с известным американским полярным исследователем Стифансоном. Советские пилоты подарили заслуженному полярнику маршрутную карту своего рейса, а также двугривенный, случайно оказавшийся в кармане Белякова,—единственные советские деньги, перевезенные через полюс в Америку. Стифансон был растроган.

Несколько взволнованно вспоминают пилоты о Нью-Йорке. Город ошеломил их своей техникой и поразил страшным видом негритянских кварталов и кварталов бедноты. «Такой нужды, как там, русский рабочий не знал даже в самые мрачные предреволюционные годы», — говорил Беляков.

Экипаж «АНТ-25» встречал везде гостеприимный прием, восторженные хвалы, их путь по двум материкам был триумфальным шествием. И в Америке, и на пароходе «Нормандия», и во Франции летчики были окружены особым вниманием. Чкалов вспоминает разговор, происшедший на борту «Нормандии» между ним и одним американским миллионером. Тот никак не мог понять, почему Чкалов не хочет быть богатым человеком в буржуазном смысле этого слова, почему он заявляет, что ему деньги не нужны. Так и не мог Чкалов убедить миллионера.

— А почему вы не заехали в Лондон?

— Очень уж торопились на родину. Нас усиленно звали и в Прагу. Но весь экипаж в один голос кричал: скорей в Москву! — чуть виновато пояснил Чкалов и тут же добавил: — А кроме того, у меня один проект есть, не терпящий отлагательства.

Журналисты принесли в вагон последние московские газеты. Чкалов, Байдуков, Беляков, Трояновский жадно накинулись на них.

Байдуков и Беляков ушли спать. Едва они успели сомкнуть веки, как поезд подошел к станции Борисов. Чкалов выглянул в окно — перрон краснел от множества знамен, тесно стояли люди, ожидая героев. Чкалов быстро вошел в купе:

— Вставайте, ребята, скорее! — сказал он.— Придется опять вам не спать. Там нас ждут!

На каждой станции к поезду выходили *сотни и тысячи трудящихся.* Они несли цветы, слова привета, ласку и любовь народа своим героям. Взволнованные, растроганные, летчики давно уже перестали произносить речи, они просто входили в толпу и дружески беседовали обо всем: о полете, новых железнодорожных нормах, американских фермерах, ходе уборочной кампании в колхозах.

Вернувшись в вагон, Чкалов заперся в своем купе. Он достал с полки большой, аккуратно упакованный сверток. Развернув его, Чкалов извлек из картонной обертки чудесно выполненную серебряную скульптуру. На точеном пьедестале три орла распахнутыми крыльями поддерживают земной шар. Континенты Европы и Америки соединены чертой, проходящей через полюс. А над этой точкой парит самолет, по фюзеляжу которого сделана надпись «Сталинский маршрут».

Этот дар Русской секции Интернационального рабочего ордена США Герои Советского Союза решили преподнести товарищу Сталину.

Экспресс все ближе и ближе подходил к Москве. Вот поезд замедляет ход.

— Идемте к выходу,—поспешно сказал Чкалов и, обернувшись, окинув любовным взглядом товарищей, добавил: — Вот и второй Сталинский маршрут завершен.

Л. БРОНТМАН.

Колосово—Москва.



Встреча тт. Чкалова, Байдукова и Белякова в Москве. На снимке: трудящиеся столицы на площади у Белорусского вокзала во время митинга в честь экипажа «АНТ-25».

Фото М. Калашникова.

Второй Сталинский маршрут

◇ ◇ ◇

В. ЧКАЛОВ

Герой Советского Союза

◇ ◇ ◇

Наш самолет «АНТ-25», вылетевший из Москвы 18 июня, нес на своем фюзеляже гордую надпись—«Сталинский маршрут». Мы, члены экипажа самолета, несли в *своих сердцах сознание, что нам* доверена великая честь: совершить второй Сталинский маршрут.

Нас часто спрашивают, в чем черпал экипаж источник бодрости. Ответ у нас один: в чувстве близости 170-миллионного советского народа, в сознании, что о нас заботится и думает дорогая родина, что о нас в эти часы вспоминает товарищ Сталин, чье ласковое внимание мы испытали еще в прошлогоднем перелете. С та*кими мыслями и чувствами* никакие циклоны не страшны!

Что представлял собой экипаж «АНТ-25»? Маленький коллектив советских людей, непрерывно ощущающий тесную связь со своей страной. Говорят, что мы трое — совершенно различные по характеру люди, взаимно дополняем друг друга. Мне трудно судить об этом. Достоверно, что мы представляем собой неплохо сработавшийся коллектив. Мы знаем друг друга, *знаем достоинства и недостатки* каждого и, что особенно важно, доверяем взаимно.

Это доверие, которое окрепло во время прошлогоднего полета, помогало нам в перелете по второму Сталинскому маршруту. Я знал, что Саша Беляков всегда даст мне правильный курс. Я мог спокойно спать, отдав штурвал Егору Байдукову на несколько часов слепого полета в тяжелой метеорологической обстановке. Мой славный *товарищ отлично проведет машину!*

Чего стоит доверие к нам, пилотам, Белякова, *нашего аккуратного штурмана!* Помнится, что когда мы подходили в облаках к Ванкуверу и снижались, не зная, скоро ли, наконец, появится земля, Саша равнодушно собирал и укладывал разные штурманские «пожитки», журналы, записи. Он не сомневался, что благополучно посадим машину.

Такие полеты не под силу одиночкам. Такие полеты может совершить только дружный коллектив.

Славный коллектив — Михаил Громов, Юмашев и Данилин—совершил блестящий трансполярный рейс в Соединенные Штаты Америки. Еще находясь на территории США, мы с большим вниманием следили за их полетом. Помню: в Нью-Йорке мы говорили с Байдуковым: «Где-то сейчас наши ребята? Наверно, прошли Белозерск». Мы радовались, узнав, что метеорологи обещали нашим товарищам хорошую погоду по всему маршруту. В добрый час! Пусть светит им солнце на далеком пути, пусть пронесут они знамя советской страны к дружественному народу Соединенных Штатов Америки! Мы верили в победу этого коллектива, ибо экипаж второго «АНТ-25» состоял из опытнейших и надежных пилотов и за ними, как и за нашим экипажем, на долю которого выпало *первым проделать трансполярный рейс,* стоит великая советская страна.

Велика Америка и много там интересного и поучительного, с чем можно было бы ознакомиться. Но нас тянуло на родину. Хотелось скорее очутиться *на советской земле, среди советских людей,* чтобы выразить им свои мысли, настроения и чувства.

Могущество и силу советской страны мы ощущали непрерывно с момента вылета из Москвы. Мы были горды тем, что являемся гражданами СССР, что вместе с нами живет, творит и создает *Иосиф Виссарионович Сталин.*

Он дал нам возможность поработать во славу своей родины. Он помогал нам советом, когда мы обращались к правительству с просьбой разрешить полет и в прошлом и в этом году. Он дал нам первый и второй маршруты, которые носят название Сталинских.

Мы возвратились на родину со счастливым сознанием: сделали все, что смогли, и задание выполнили. Верим, что нам будет позволено совершить и третий Сталинский маршрут. Наша жизнь принадлежала и принадлежит ленинско-сталинской партии, и мы готовы, я говорю это от имени экипажа «АНТ-25», пожертвовать всем для защиты ее идей.

Великая благодарность родной стране, воспитавшей меня и моих товарищей.

Спасибо вам, друзья, помогавшие осуществить второй Сталинский маршрут!

Великое спасибо Вам, Иосиф Виссарионович! Пусть знают враги, что по первому зову правительства в воздух поднимутся *тысячи сталинских орлов и своими крылья*ми защитят нашу страну.

Здравствуй, моя родина!

◇ ◇ ◇

Г. БАЙДУКОВ

Герой Советского Союза

◇ ◇ ◇

Здравствуй, моя родина! Здравствуйте, *поля и реки, леса и горы, заводы и кол*хозы! Здравствуй, дружная многонациональная семья народов и любимый вождь—товарищ Сталин!

За короткое время я увидел полмира и теперь могу сказать любому товарищу, что на этой земле, на этом земном шаре нигде нет жизни такой здоровой, жизнерадостной и зажигающе-перспективной, как в нашей стране.

Вот почему, несмотря ни на сказочную роскошь парохода «Нормандия», ни на пулей мчащиеся экспрессы, пересекающие жаркие пустыни юга Америки, ни на многомиллионное стадо комфортабельных автомобилей, ни на шикарный Париж, — несмотря ни на что, нас тянуло скорее домой.

Мир капитализма — это многоэтажный город из мрамора с блестящими автомобилями и шоссе, построенный на огромном и топком болоте. И стоит только немного пошатнуться от слабости или от голода, как вы попадаете в жижу болота с беспросветной нищетой и ханжеством, с безработицей и бесправием, с грязью и проституцией.

Таков мир, который о нас сочиняет сказки и небылицы.

Мы видели безмерно много богатств, видели еще толстый жир капиталистического накопления. Быстроходные и комфортабельные самолеты с прекрасными койками и милыми девушками-официантками доставляют пассажира в любую часть света *со скоростью 300 километров в час.* Мчатся сверхскоростные поезда—пульманы. В их герметически закрытых вагонах, куда не проникает ни одна пылинка с выжженных знойных полей пустыни, вас обвевает приятной прохладой свежий воздух из холодильников. Двадцатимиллионное автохозяйство рассекает всю страну в различных направлениях длинными лентами следующих друг за другом изумительно красивых машин. Огромный и сказочно роскошный пароход с полуторатысячной армией обслуживающего персонала на 1.400 пассажиров, имеющих в кармане кругленькую сумму, точно по расписанию пересекает Атлантику в 5 дней. Да, все это я видел. Я преклонился перед гением человеческого разума, но я проклял навсегда те общественные отношения, которые наряду с миром роскоши создали другой, уничтоженный у нас, мир нищеты.

Я не забуду небоскребов Нью-Йорка, не забуду величайших мостов Сан-Франциско, но я всегда буду помнить о бесконечных забастовках с кровопролитиями, о бесправии черной расы, о проституции несовершеннолетних негритянских девушек, о детях, купающихся в грязной воде, текущей по мостовым города.

Величайшая техника, изумляющая даже ее создателя — человека, и величайшая несправедливость в использовании благ, *которые техника дает человечеству!*

Мне особенно радостно было пройтись по тем местам, где жил Владимир Ильич Ленин *в период его пребывания в Париже* и под Парижем. Ведь это здесь пролетарский вождь составлял план генерального боя с проклятым миром, которому у нас навсегда отсекли голову в октябре 1917 года.

Я с омерзением думаю о черных делах подлой шайки бандитов, которых народ не так давно судил. Чего они хотели? Они хотели устроить два мира по типу существующих за нашими границами. Сами—*в мир озолоченных, все остальные—в мир* нищеты и бесправия.

Каждого, кто попытается хоть на ноту свернуть нас со сталинского пути, мы будем уничтожать молниеносно и беспощадно.

Суровая борьба с врагами, настороженность к окружающему, освоение передовой техники, глубокая учеба у нашей партии и ее вождей позволят нам создать такую жизнь на этой земле, о которой люди даже не мечтали.

Мы уже сейчас умеем так распределить имеющиеся у нас богатства, что жизнь народа стала во много раз лучше, чем за рубежом.

Пройдет немного времени — и мы будем во всех отношениях самыми богатыми людьми в мире, ибо неизмерима сила нашего великого народа, ибо нами руководит наша партия и наш вождь и учитель товарищ Сталин.

Здравствуй, родина! Я от души тебя обнимаю и крепко целую.

Негорелое—Москва,
25—26 июля.

Новая эра международных сообщений

Известный американский летчик Уайли Пост, отправляясь в 1935 году в воздушный путь через Аляску и Сибирь в Москву, говорил мне о значении полетов через Северный полюс. По его мнению, самое важное в этих полетах заключается в том, что они доказывают возможность летать на самолетах, когда угодно и куда угодно.

Если можно перелететь из СССР в Америку через Северный полюс, то нет больше трудностей для современной авиации.

У Уайли Поста было намерение совершить перелет из Америки в СССР. Для выяснения возможности такого перелета он летал в Аклавик (Канада) и вел там беседы на тему о перелете через Северный полюс. Но Посту, человеку смелому и решительному, не удалось доказать, что для современной авиации уже нет никаких трудностей, что на самолете можно летать, когда угодно и куда угодно. Он погиб в Аляске вместе со своим другом Виллэ Роджерсом недалеко от форта Барроу. Он погиб потому, что был одиночкой, не имевшим за собой никакой организации. Он не имел мощной поддержки, какую имеют в Советском Союзе наши героические летчики.

То, что не удалось выдающемуся американскому летчику, удалось советским орлам Чкалову, Байдукову и Белякову. Они продемонстрировали перед всем миром, что сейчас для авиации, а особенно для советской сталинской авиации, нет никаких преград.

Советские летчики совершили свой исторический перелет как раз в то время, когда погибла в волнах Тихого океана замечательная американская летчица Амелия Эрхарт, она погибла опять-таки потому, что ее полет не был хорошо организован и был только делом ее искусства и мужества.

У нас вслед за Чкаловым, Байдуковым и Беляковым через Северный полюс в Америку полетели еще три героя — Громов, Юмашев и Данилин. Использовав опыт первого полета и весь накопленный опыт арктических рейсов, Громов и его соратники закрепили результаты первого полета и побили рекорд дальности беспосадочного перелета.

Эти два полета, совершенные один вслед за другим, должны убедить всех скептиков, что воздушное сообщение из Советского Союза в Соединенные Штаты Америки—дело вполне возможное. Бесспорно может быть налажена постоянная эксплоатация этой линии. Во всяком случае для советской авиации в этой области нет уже больше трудностей. Может быть, авиация других стран еще не подготовлена для регулярных рейсов через Северный полюс, но авиация советской страны выросла настолько, что организация постоянного воздушного сообщения через Арктику с Америкой для нее является уже делом недалекого будущего.

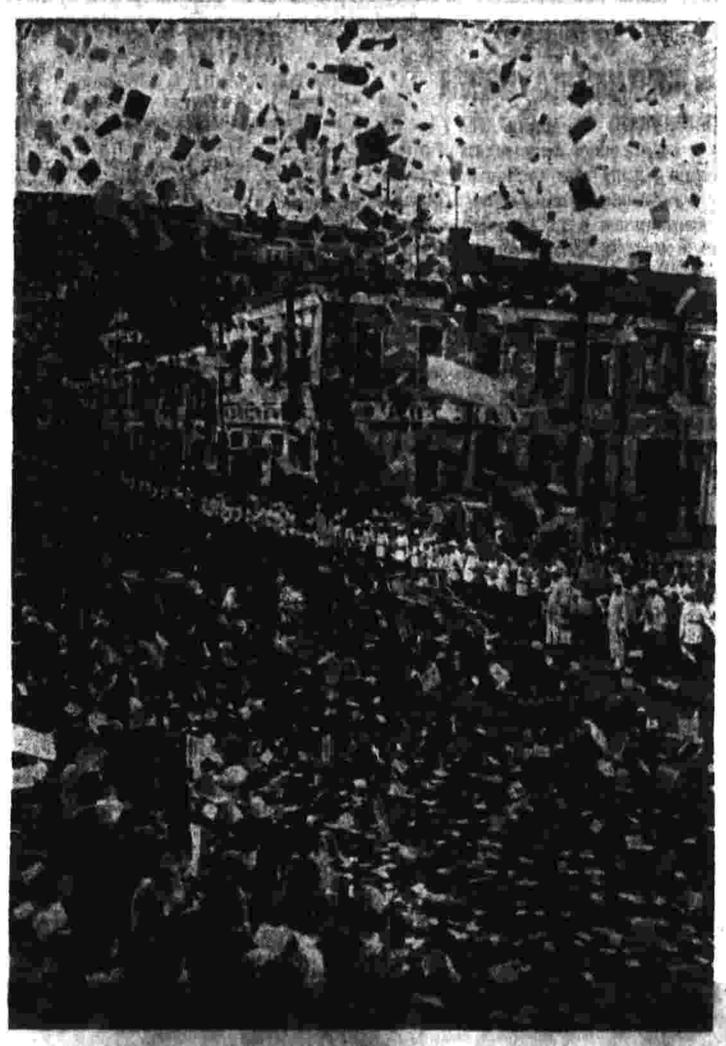
Не будет преувеличением сказать, что при наличии промежуточных станций, а особенно при использовании нескольких самолетов путь из Москвы в Сан-Франциско или обратно может быть проделан в 30 часов.

Связь между Европой и Тихим океаном через Северный полюс и Арктику имеет громадные перспективы. Для западной части Соединенных Штатов, для Мексики, Центральной и Южной Америки, для всех тихоокеанских стран этот воздушный путь будет иметь громадное значение, как путь пассажирского, почтового и, до известной степени, грузового сообщения.

Воистину для международных сообщений открывается новая эра. Мы гордимся, что эта эра начата перелетом героических сынов нашей родины товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, воспитанных товарищем Сталиным.

А. ТРОЯНОВСКИЙ.

Негорелое—Москва, 26 июля.



Встреча экипажа «АНТ-25» в Москве. Машины тт. Чкалова, Байдукова и Белякова проходят под «дождем» приветственных листовок.

Фото М. Озерского.

ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ

С величайшей радостью мы узнали о возвращении Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова на родину. Их долгий путь заканчивается. Блестяще выполнив труднейшее дело, порученное им партией и правительством, они сейчас со славой прибывают в родную страну, в столицу Советского Союза. Зимовщики Северного полюса горячо, от всей души приветствуют героический экипаж.

Немало тревожных часов мы провели в то время, когда краснокрылый самолет «АНТ-25» пролетал над центральной частью Северного Ледовитого океана. Небо было покрыто хмурой мглой, в воздухе чередой шли циклоны, пилотам пришлось приложить все свое умение для того, чтобы пробиться сквозь облачный фронт, пробить новый воздушный путь из СССР в Америку. Мы настороженно слушали все сигналы, доносившиеся по радио из эфира, принимали все радиограммы корабля, следили за каждым шагом его продвижения вперед. Мы жадно смотрели вверх, пытаясь увидеть пролетавший вблизи нас родной самолет, но нам довелось услышать только шум мотора.

И в дни подготовки к этому беспримерному перелету, и в дни его проведения советская научная станция Северного полюса напряженно работала, информируя пилотов о погоде Центральной Арктики, сообщая по нескольку раз в день метеорологическую обстановку этого узлового пункта перелета. Когда мы узнали о том, что перелет благополучно завершен, то к нашей огромной патриотической радости советских граждан, живущих и переживающих вместе со своей великой страной, примешалось маленькое чувство личной гордости, вызванной тем, что и нам пришлось принять участие в подготовке и обеспечении успеха великолепного рейса.

По радио до нас доносились раскаты восторженного гула, которым встретил мир известие о невиданном прыжке советских летчиков из Европы в Америку. Мы слышали и радость страны, гордой успехами своих сынов, довольной выполнением порученного им дела, прокладкой великой Сталинской воздушной трассы. И мы радовались вместе со всеми.

Через две декады мы с таким же волнением сидели в нашей маленькой радиорубке, следя за перелетом новой блестящей тройки — Громова, Юмашева и Данилина. И им природа нагромоздила тьму препятствий на пути к полюсу, но и они так же, как первый экипаж, прекрасно пробились сквозь все преграды, отлично выполнили почетное задание.

Сейчас, сегодня вся наша великая страна, родная Москва встречает трех Героев Советского Союза. Мы представляем, как празднично разукрашены перроны железнодорожных станций по пути следования курьерского поезда, как ласково и любовно приветствуют трудящиеся тройку отважных. И у нас сегодня праздник. Отдаленные от Москвы четырьмя тысячами километров льда, тундры и леса, мы по радио шлем героям горячий полярный привет и свои наилучшие пожелания.

Мы не сомневаемся, что Чкалов, Байдуков и Беляков, едва коснутся асфальта Белорусского вокзала, заявят о каком-нибудь новом изумительном проекте. Мы надеемся, что нам будет поручена честь участвовать и в этом их новом предприятии.

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС. (По радио).

Герои Советского Союза

ИВАН ПАПАНИН,
ЭРНСТ КРЕНКЕЛЬ,
ПЕТР ШИРШОВ,
ЕВГЕНИЙ ФЕДОРОВ.

БУДЕМ СТРОИТЬ ЕЩЕ ЛУЧШИЕ МОТОРЫ

Горячий привет Героям Советского Союза Чкалову, Байдукову и Белякову, вернувшимся в красную столицу нашей прекрасной родины! Беспримерным в истории человечества беспосадочным перелетом из Москвы в Соединенные Штаты Америки вы демонстрировали мощь нашей страны, силу нашей авиации, храбрость и отвагу людей сталинской эпохи.

Через суровые ледовые просторы Арктики, через Скалистые горы неслась краснокрылая птица со стальным сердцем. Это сердце создано коллективом нашего завода, и весь коллектив с огромной гордостью и радостью принимал каждое ваше сообщение о том, что мотор работает безотказно.

Ваш перелет — лучшая иллюстрация к словам нашего Сталина о том, что люди, овладевшие техникой, могут творить чудеса.

Жмем ваши крепкие руки, которые в нужную минуту так же умело и храбро будут управлять штурвалом боевого самолета, как они управляли легендарным самолетом, совершившим беспримерный перелет. Мы же, воодушевленные вашими успехами, с удесятеренной энергией будем строить новые, еще лучшие моторы для новых, еще лучших самолетов.

Орденоносцы завода им. Фрунзе:
Брагин, Чернышев, Кузнецов, Попов, Друвоскалн, Щербаков.

Богатырский подвиг

(Из письма рабочих ленинградской фабрики «Скороход» героям-летчикам)

Дорогие, родные боевые товарищи!

18-тысячный коллектив обувного гиганта — фабрики «Скороход» шлет вам пламенное поздравление с возвращением из героической трансполярной экспедиции на социалистическую родину.

Беззаветно преданные народу, партии Ленина—Сталина, вы совершили невиданный в истории человечества подвиг, приведший в изумление и восхищение весь цивилизованный мир.

Ваш богатырский перелет из Москвы в Северную Америку открыл новый кратчайший путь, который послужит делу укрепления дружественной связи между народами СССР и Соединенных Штатов Америки.

Трижды презренные фашистские наймиты и враги социализма—троцкистско-бухаринские шпионы и предатели готовили войну, готовили восстановление в нашей стране ненавистного гнета капиталистов и помещиков, хотели отнять у нас великие права, завоеванные под руководством партии Ленина — Сталина, золотыми буквами записанные в Сталинской Конституции.

Враги просчитались! Великий советский народ, который совершает героические подвиги, покоряя природу, побеждая всех своих врагов, разгромит вдрах каждого, кто попытается напасть на социалистическую родину.

Обнимаем и крепко жмем ваши руки в день возвращения в родную советскую страну. Желаем вам здоровья, счастья, новых побед!

XVII Международный геологический конгресс

Вчера утром в Москву возвратились члены конгресса, выезжавшие на два дня в научную экскурсию в Ленинград. Здесь делегаты конгресса знакомились с богатейшими коллекциями, собранными в музеях, и с достопримечательностями города Ленина.

Иностранные делегаты высказывают большое удовлетворение этой экскурсией. Разнообразие и богатство экспонатов, хранящихся в музеях Центрального научно-исследовательского геологоразведочного института (ЦНИГРИ), Горного и др., произвели на наших гостей большое впечатление. Так же восторженно отзываются они о Ленинграде вообще, как о городе, свидетельствующем о неисчерпаемых духовных и культурных ценностях, которыми владеет наша страна.

* * *

Занятия конгресса возобновились вчера утром в секциях и комиссиях.

Особенно многолюдным было об'единенное заседание пяти секций конгресса, посвященное обсуждению смежных проблем геологии — тектоники, вулканизма и их связи с рудообразованием, геофизики и проч.

На заседании председательствовали академик Шарль Жакоб (Франция), академики А. Д. Архангельский и В. А. Обручев и профессор М. М. Тетяев (СССР).

С большим вниманием был выслушан доклад академика В. И. Вернадского на тему «Радиогеология и ее значение для современной геологии».

Определив радиогеологию как отрасль науки, изучающую ход радиоактивных процессов в нашей планете и их отражение в геологических явлениях, докладчик показал, что радиогеология открывает новые практические возможности для установления возраста горных пород и слоев земной коры.

Элементы радия в течение многих веков подвергаются постепенному разложению, превращаясь в другие элементы. Это разложение происходит настолько равномерно, что дает возможность определить абсолютный возраст горных пород, в которых содержатся элементы радия.

Акад. Вернадский считает целесообразным установить единую международную единицу измерения геологического времени, например, декамериаду, равную 100 тысячам лет.

Кроме того, докладчик предложил организовать при геологическом конгрессе международную комиссию для выработки единой методики радиоактивного определения геологического времени, а также для решения проблем, связанных с определением длительности геологических процессов в земной коре.

Бельгийский ученый Поль Фурмарье посвятил свой доклад проблемам тектоники. Это был специальный, строго научный доклад, имеющий большой теоретический интерес.

Третий доклад—проф. М. М. Тетяева—был посвящен «Геотектонике Советской Азии».

Знакомя аудиторию с особенностями геологической структуры азиатской части Советского Союза, докладчик подчеркнул, что исследования советских ученых внесли в наши познания об этой части территории СССР много нового и ценного. Именно: советские геологи обнаружили в степных просторах Средней Азии, в ее пустынях и горных кряжах крупнейшие залежи рудных и нерудных ископаемых (нефть, соль, уголь, редкие металлы), о которых в дореволюционное время русские геологи имели лишь смутное представление. Это привело к тому, что в Средней Азии и примыкающих к ней районах Сибири уже возникли новые крупные промышленные центры, что советские социалистические республики Средней Азии все больше индустриализируются и превращаются в цветущие края.

* * *

Очередное заседание нефтяной секции конгресса происходило в здании президиума Академии наук. Председательствовал советский геолог К. А. Машкович. Присутствовало около 100 человек.

Геолог Академии наук УССР В. П. Куцев прочел доклад о поисках промышленной нефти на территории УССР. Предпосылками, послужившими основанием для поисков нефти на территории Украины, были открытие соляного купола у города Ромны, а также установление косвенных показателей возможной нефтеносности в других районах УССР.

Недавно открытая украинская соляно-купольная область расположена в Днепровско-Донецкой впадине. В строении этой впадины принимают участие современные, четвертичные, третичные, мезозойские и палеозойские образования. Для некоторых куполов характерно присутствие изверженных пород — диабазов. В сводовой части Роменского соляного купола диабазы залегают в виде отдельных глыб.

Южнее города Ромны (в 80 км от него) был открыт Высачкинский соляной купол, по геологическому строению очень сходный с Роменским. При бурении мелких скважин наблюдалось выделение нефтеобразных битумов.

Сейчас намечается целая линия расположения соляных куполов с северо-запада на юго-восток, отвечающая направлению оси Днепровско-Донецкой впадины. После проведения широких геологопоисковых и геофизических работ в нынешнем году начато глубокое разведочное бурение на Роменском куполе с целью установления здесь наличия промышленной нефти.

Французский ученый М. Даллони прочел доклад о геологическом строении Атласа и разведке нефти в Северной Африке. Разведки, производившиеся в Тунисе в известняках верхнего и среднего эоцена, дали лишь незначительные признаки нефти. На более глубоких горизонтах разведка не производилась.

Горный инженер С. В. Шумилин сделал доклад на тему «Геофизические методы исследования в нефтяной промышленности СССР». Докладчик подчеркнул, что в дореволюционной России геофизические методы разведок совершенно не применялись. В Советском же Союзе благодаря применению этих методов был открыт ряд нефтяных месторождений.

* * *

Вчера же происходило очередное заседание членов палеонтологического союза. Председательствовал доктор Йонгманс (Голландия), секретарем был д-р А. Г. Вологдин.

Проф. К. Фокс (Индия) сделал доклад о климатах Гондваны в течение гондванской эры в пределах Индии (Гондвана — исчезнувший в настоящее время материк). Проф. Фокс огласил также доклады представителей Индии — Б. Сахни и Д. Вадиа, посвященные климату и палеографии Гондваны.

Все доклады, прочитанные Фоксом, вызвали много вопросов и оживленный обмен мнениями.

Проф. М. Д. Залесский (СССР) прочел на французском языке доклад «Пермские флоры русской равнины Урала, Кузнецкого бассейна и сопоставление заполняющих их отложений».

Были заслушаны также доклады проф. А. Н. Криштофовича (СССР) и д-ра Дю-Гойт (Южная Африка).

* * *

Сегодня в 8 час. утра члены конгресса отправляются в большую экскурсию по каналу Москва — Волга.

Вечером президиум Московского совета устраивает в помещении Химкинского вокзала прием в честь членов конгресса.

А. БЕЛЯКОВ
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПОБЕДА КУЛЬТУРЫ И ПРОГРЕССА

Мы летели из Москвы в США, исследуя новый воздушный путь, который должен будет послужить сближению народов СССР и Америки.

Мы несли через Северный полюс привет и дружбу народу США от многомиллионного населения нашей страны.

Мы хотели доказать возможность трансполярных воздушных связей.

Правительство Советского Союза и лично товарищ Сталин одобрили план нашего перелета и дали согласие на его выполнение. Мы отправлялись в этот серьезный и не лишенный некоторой опасности рейс, сознавая большую ответственность, лежащую на экипаже. Мы знали, что за продвижением нашего самолета следит весь мир, что вместе с нами судьбу перелета переживает весь 170-миллионный народ Советского Союза. И наш успех был успехом всей нашей родины.

Теперь можно подвести некоторые итоги первого трансполярного перелета. Мы убедились, что рейс «АНТ-25» действительно послужил укреплению дружественных связей народов СССР и Америки и помог американцам осознать ту огромную работу, которую совершает наша страна во всех областях строительства новой жизни.

На нашу долю выпала честь стать об'ектами дружественного внимания и симпатии со стороны американского населения. Во многих городах Америки, где мы побывали, — везде многонациональное население выражало свои добрые чувства к экипажу советского самолета.

В нашем лице многочисленные представители различных слоев американского народа приветствовали молодую советскую страну; их восхищали успехи нашей родины в завоевании Арктики, в развитии авиации, служащей делу культуры и обороны великого Советского Союза.

Перелет «АНТ-25» имел в Америке, как там выражаются, «хорошую прессу». Все газеты без исключения помещали статьи и корреспонденции, подробные отчеты о перелете, удовлетворяя массовый интерес своих читателей к трансполярному воздушному рейсу советских летчиков. Газеты не скупились на лестные, подчас восторженные отзывы. Даже реакционная пресса Херста, враждебная нашей стране, обычно помещающая клеветнические, наглые статьи о Советском Союзе, на этот раз старалась быть об'ективной в оценке нашего перелета. Это понятно. Газеты Херста рисковали потерять новые тысячи читателей, если бы стали смазывать значение перелета — фактора большой культуры и прогресса.

Научные круги, особенно интересующиеся Арктикой и авиацией, уделяли большое внимание перелету, организованному советской страной. Американский «Клуб исследователей», президентом которого является известный полярник Вильямур Стифансон, Гарвардский университет и другие научные учреждения приветствовали авиационное предприятие, совершенное по инициативе Советского Союза.

Друзья нашей страны получили дополнительную возможность высказать свои горячие симпатии и любовь к СССР. На митингах мы увидели, как растет это движение. На митинге в Нью-Йорке, где собралось более 10.000 человек, наиболее бурную овацию вызвали слова Чкалова о том, что «мы, вышедшие из рабочего класса, творим в интересах рабочего класса всего мира».

Мы хотим верить, что наш перелет увеличит число активных друзей СССР. Поток приветственных писем и телеграмм со всех концов Америки не прекращался до последних дней нашего пребывания в США. Каждое из этих приветствий дышит искренней симпатией к Советскому Союзу.

Правительство и власти США и Канады, видевшие в нашем перелете высококультурное начинание, оказывали нам широкое внимание и помощь в период подготовки к воздушному рейсу, во время самого рейса и в дни пребывания экипажа на американской территории. Достаточно указать, что средства связи и метеорологическое обслуживание были нам предоставлены американским правительством совершенно безвозмездно.

Экипаж был принят в Вашингтоне президентом США Рузвельтом, государственным секретарем (министр иностранных дел) Халлом, военным министром Эдиссоном и другими членами американского правительства.

В беседах с экипажем «АНТ-25» они проявляли большой интерес к нашему перелету, выясняли практическую возможность установления воздушной связи между СССР и Америкой через Арктику. Министр земледелия Уоллес, который не смог принять нас у себя, вечером приехал в полпредство СССР в Вашингтоне, чтобы приветствовать экипаж и в его лице Советский Союз.

Особенно интересной была наша беседа с министром почт Фарлей, который является одним из самых видных политических деятелей в Соединенных Штатах.

Руководитель комитета индустриальных рабочих, известный общественный и профсоюзный деятель, имя которого широко известно во всей Америке,—сенатор Джон Льюис,—также приехал в полпредство СССР, чтобы лично приветствовать советский экипаж.

Перелет показал, что никакие ухищрения врагов Советского Союза — троцкистских шпионов, вредителей, диверсантов — не могут остановить победоносного движения нашей страны. Волей народа уничтожена шпионская организация Тухачевского и его банды. Страна растет, страна становится с каждым днем все крепче, все мощнее, и нет силы, которая могла бы остановить это стремление вперед.

Наш воздушный рейс является продолжением огромной большевистской работы по изучению и освоению Арктики. Всему миру известна героическая работа советских полярников, прочно освоивших Северный морской путь. Труды работников Арктики, возглавляемых О. Ю. Шмидтом, увенчались блестящим групповым полетом на Северный полюс и организацией там дрейфующей научной станции. Это значительно способствовало осуществлению нашего перелета. Значение перелета заключается в том, что он показал реальность трансполярного воздушного сообщения между материками.

Можно считать доказанным, что полет через Арктику менее опасен, чем перелет через Атлантический или Тихий океаны. Изучение географии полярных районов показывает, что ближайшие к полюсу земли лежат на расстоянии 750, 920 и 1.400 км. Это — Гренландия, Земля Франца-Иосифа и остров Патрика. Морской участок от Земли Франца-Иосифа до острова Патрика в течение всего года покрыт льдами.

В своем полете, начиная от Северного полюса до островов Северной Канады, мы видели сплошные белые ледяные поля. Эти поля хотя и имеют трещины и разводья, но представляют собой пригодные места для посадки самолета.

Вынужденная посадка сухопутной машины здесь значительно менее опасна, чем посадка гидроплана в открытом — Тихом или Атлантическом — океане. Примером опасности воздушных рейсов через океан является кругосветный перелет Амелии Эрхарт, закончившийся, как известно, трагически. Мы, советские пилоты, глубоко сожалеем о гибели этой отважной, героической женщины.

Метеорологические условия при перелете через Арктику являются более благоприятными, чем при перелете через океаны, особенно в южных широтах и экваториальной зоне. Наш перелет показал, что в период полярного дня в высоких широтах Арктики над льдами или холодной водой нависают низкие облака, не представляющие собой препятствия для самолетов.

Иное положение в южных широтах и экваториальной зоне. Там в любое время года под влиянием сильного нагрева солнцем образуются мощные кучево-дождевые облака. Верхняя граница их может достигнуть 8 и 9 тысяч метров. Образование этих облаков сопровождается обычно сильными шквалистыми ветрами. Если самолет попадет внутрь облака, то машину может разломать. Ниже облаков самолет может встретить сильные ливни со шквалистым ветром. А для того, чтобы перевалить такие облака сверху, самолет должен обладать весьма значительным потолком.

Наш полет протекал в период так называемого полярного дня, когда в области Полярного бассейна солнце не заходит несколько месяцев. На самом полюсе солнце не заходит в течение 6 месяцев, а до и после этого некоторое время продолжаются сумерки, отделяющие полярный день от полярной ночи.

Солнечное освещение в Полярной области способствует хорошему прохождению радиоволн. Поэтому, находясь в Арктике, можно добиться более дальней радиосвязи, чем при полете в других широтах. Подтверждение этого мы встретили во время нашего перелета. Первая наша радиограмма, принятая станцией в Сиэттле, была передана еще в то время, когда самолет находился в пути между Землей Франца-Иосифа и Северным полюсом, т. е. более чем в 5.000 км от Сиэттла. Надо учесть, что самолет был снабжен радиостанцией, мощность которой в наилучших условиях могла достигать 20 ватт. При такой небольшой мощности была, как мы видим, обеспечена дальняя связь. Советские передатчик и приемник на протяжении всего перелета работали безотказно.

Одной из самых больших трудностей в трансполярном перелете является близость магнитного полюса. Между прочим, американская пресса подробно остановилась на этой особенности перелета, называя магнитный полюс «коварным» и «путаником». В самом деле, на участке от географического Северного полюса до побережья Канады магнитные компасы в полете работают ненадежно. Характерно, что наиболее распространенный вопрос, который нам задавали в Америке, был: «А как действовали магнитные компасы в Арктике?»

Вследствие ненадежной работы магнитного компаса летчик лишается возможности держать правильное направление. В своем перелете мы решили задачу аэронавигации в Полярном районе, применив солнечный указатель курса («СУК»). Этот прибор, идею которого разработал инженер Сергеев, позволяет держать курс при полете вдоль любого меридиана даже в том случае, если магнитные компасы не работают. Мы убедились, что с помощью «СУК» можно пролететь всю Арктику и выйти к заданному месту через две с лишним тысячи километров (от Земли Франца-Иосифа до о. Мельвилля). Таким образом, навигационную проблему в Центральном бассейне Арктики в условиях полярного дня можно считать решенной и теоретически и практически.

Остается нерешенной проблема полетов через Арктику во время полярной ночи. Недаром В. Стифансон во время встречи с экипажем «АНТ-25» пожелал нам, чтобы следующий перелет был совершен во время полярной ночи. Он рассказывал нам интереснейшие подробности о своей экспедиции на американский крайний Север, продолжавшейся свыше четырех лет. Стифансон считает, что во время полярной ночи метеорологические условия полета более благоприятны, чем в период полярного дня. Он говорит, что во время его зимовок на о. Патрика, о. Мельвилля и Земле Бэнкса во время полярной ночи он наблюдал безоблачное небо непрерывными периодами по три недели и больше.

К числу нерешенных вопросов относится также возможность прокладки маршрута не через самый Северный полюс, а по наиболее краткому пути. Он проходит мимо северных берегов Гренландии и в непосредственной близости от магнитного полюса. Так как в этом случае самолет не летит вдоль одного и того же меридиана,— солнечным указателем курса пользоваться нельзя. Других же надежных средств для того, чтобы выдержать на этом маршруте правильное направление полета, пока не имеется.

Маршрут трансполярного перелета «АНТ-25» проходил, как известно, через районы, никогда не посещавшиеся людьми. Было весьма интересно установить, нет ли в этих районах какой-нибудь земли.

На участке от Северного полюса почти до самых американских островов мы летели при хорошей погоде. Ярко светило солнце. Видимость была исключительно хорошая. Перед нами открывался изумительный зимний пейзаж. Весь этот участок был покрыт льдами, разделенными черными трещинами. Наши наблюдения показали, что там вдоль 120—123-го меридианов никакой земли нет.

Мы возвратились в Москву, испытывая чувство гордости за свою родину. Такое предприятие, как полет через Северный полюс для целей науки и культуры, могла организовать только социалистическая страна. Она дала нам воспитание, она вручила нам прекрасный советский самолет, она доверила нам почетное дело, и мы счастливы, что своим перелетом оправдали это доверие народа, партии, правительства и товарища Сталина.

В СТЕПИ

Генические степи примыкают к Азовскому морю. Степь, как и море, необ'ятная, безбрежная. Только море синее, со свинцовым переливом у берегов. А степь — золотая, солнечная, пышная, цветущая урожаями. Замечательный, благоухающий, плодоносный край!

В этих местах я был впервые три года назад. Какие величественные перемены за три года! Степь теперь прорезает чудесная «американка» — гладкая, профилированная дорога, укатанная белым ракушечным песком.

Всюду кипит на селе новостройка. В артели им. Буденного за это лето выросла новая улица. Свыше полутора тысяч хат строится в селах района. Молодожены выходят *из отцовских домов. «Делятся»* братья — не вместить уже в одной хатенке свои богатства, плоды урожаев и тягу к комфорту. Отстраиваются переселенцы. Они приехали в южные степи несколько лет назад. Ютились в тесных квартирах, у соседей. Их грыз червь сомнения: здесь ли нашли «обетованную землю»? Прошло два — три года. Жизнь после борьбы с трудностями и недородом вошла в берега. Развеялись маловерие и опасения. Тяжеловесный трудодень в прошлом году (четыре — восемь килограммов хлеба, 3 — 5 рублей деньгами) и новый урожай еще шире раздвинули перед ними горизонты завтрашнего дня.

Два — три года назад в дни косовицы жизнь на *селе* замирала, улицы и дома становились безмолвными, как пустыня.

Сейчас, в эту же самую пору, в разгар *уборки, мы снова посетили* Догмаровку, Болградовку, десятки других сел. В правлениях колхозов застали счетоводов, табельщиков, в сельсоветах — секретарей. У кооперативных лавок стояли велосипеды, двери лавок были настежь открыты: шла бойкая торговля. То там, то здесь возле своих хат хлопотливо хозяйничали беременные женщины. Доярки ожидали коров из степи. В садах, на огородах, на фермах и на хлопке — все были на месте. Словом, пульс жизни степной деревни ничуть не сократился. В артели им. Сталина на уборку хлеба по плану выделена половина *трудоспособного населения, в артели «Новый Азов»* — 60 процентов. А косовица в районе между тем идет лучше прошлых лет.

Разгадка этого превращения проста. В нынешнем году в районе весь хлеб убирается комбайнами.

Мы выехали в степь. Фронт работы стал теперь совсем иным. Раньше, в дни косовицы, поля казались каким-то бивуаком. На каждом шагу — жатки, лобогрейки, косари, вязальщицы, повозки, лошади, быки, а когда и их нехватало, загоняли сюда и коров. Степь галдела, как базар, и в степных просторах становилось тесно. Ныне можно пройти километр, два, три, четыре... и все колышутся и колышутся высокая, *налитая зерном, крупным,* как горох, пшеница и ячмень или стоит уже ровная, словно под гребенку подрезанная, стерня. На четвертом или пятом километре вы найдете табор. И еще дальше, в массиве пшеницы, гордо возвышаясь над степью, плывет степной корабль. И в таборе и у комбайна мало людей.

Но—«все в порядке»! Косовица на полном ходу. Людей в степи работает ровно столько, сколько нужно. Вот комбайнер Величко, в артели «Червоний маяк», за один день отхватил «кусочек» поля в 87 гектаров. У него работали на аггрегате из двух «Сталинцев» всего семь штурвальных, несколько трактористов и 22 колхозника — на бестарках, веялках, разгрузке и погрузке. *Председатель артели, бригадиры, колхозники, пораженные и восхищенные* чудодейственной силой этой могучей машины, ахнули, узнав о таких результатах. Они показывали потом подсчеты, составленные коллективно в свободное от работы время. Раньше без комбайна с этим участком могли бы справиться 15 лобогреек, столько же жатчиков, 90 вязальщиц, с полсотни лошадей, молотилка с целой бригадой.

На полях произошла огромная перегруппировка сил. Комбайнеры, трактористы, шоферы, их помощники составляют тридцать процентов всех работающих на уборке. Они теперь задают тон в степи. Они — передовая, прогрессивная сила социалистической деревни.

Всему району памятен эпизод в артели *им. Шевченко, имевший место перед* началом косовицы. На полях артели дозревала пшеница. Комбайнер Мартынов со своей бригадой бдительно сторожил ее. Пора было начинать косьбу. Но колхозный бригадир колебался, говорил, что пшеница—зеленая, не пускал комбайн. В спорах прошел целый день. На второе утро Мартынов пригласил бригадира со всей бригадой в поле и заявил:

— Ждать больше не буду. Поеду в другой колхоз.

Колхозный бригадир упорствовал. И тогда комбайнер запустил трактор. Бригада думала, что Мартынов шутит. Но прошло еще несколько минут, тракторист выжал конус, включил скорость. Машины повернули *влево, на проселочную дорогу.* Тогда колхозники гурьбой кинулись за машиной и попросили остановить ее. Ровно через час *комбайн начал косовицу, и в его бункера* полилась густая, зрелая, ароматная пшеница.

Чудесный «Сталинец» заслужил всеобщее уважение у колхозников. Машину любят и почитают, как красавицу-невесту. Правда, была у колхозников «размолвка» с комбайном из-за соломы и половы. Комбайн полову рассевал по полю, а солому сжигали и запахивали. Передовые, изобретательные комбайнеры Величко, Панкратов, а за *ними и другие приладили сбоку* к комбайну ящики на колесах и без колес, удлинили брусья соломокопнителя. Там, где стерня осталась высокой, ее отдельно скашивают и скирдуют. И теперь у колхозников с комбайном все недоразумения исчерпаны...

На западе угасала заря. И когда темнеющий купол неба закрыл горизонт, в артели «Новый Азов», в таборе, собрались колхозники. В ожидании ужина шла оживленная *беседа. Люди говорили о жизни.* О доходах, покупках, о книгах, письмах из Красной Армии от сыновей и братьев, о героической *Басконии и ее детях, о Чкалове и Громове,* о песнях, о родине...

А потом снова возвращались к комбайну—машине, о которой, казалось, уже наговорились досыта, и снова расхваливали ее достоинства, силу и ловкость. Какой-то низенький человек в синей рубашке настойчиво добивался:

— Вы скажите мне, как фамилия человека, который сделал эту машину?

Председатель артели, женщина в красной *косынке,* Марфа Кыба, кандидат партии и колхозный агитатор, взяла легонько за плечи человека в синей рубашке, осторожно и *нежно повернула его вправо,* к стоявшему рядом комбайну и сказала:

— Смотри...

На чудесной машине яркими буквами горело самое любимое, самое родное имя:

— «Сталин»... «Сталинец»...

В. ВАДИМОВ.

Геническ, Днепропетровской области.

СТАНЦИЯ ПОДЗЕМНОЙ ГАЗИФИКАЦИИ В ЛИСИЧАНСКЕ

ЛИСИЧАНСК, 26 июля. (ТАСС). В Лисичанске широко развернулось строительство новой станции подземной газификации угля. Она должна войти в эксплоатацию в конце 1938 г. Вначале станция будет давать 45 тыс. кубометров газа в час, а в конце третьей пятилетки увеличится до 200 тыс. кубометров.

На строительстве новой станции занято 600 рабочих. Все надземные сооружения должны быть готовы в этом году.

ОТКРЫТИЕ ЧИЧХАНСКОГО КАНАЛА

ЛЕНИНАКАН, 26 июля. (ТАСС). На-днях в пограничном Ленинаканском районе *Армении пущена вода по* Чичханскому каналу, сооруженному населением 9 сел. Канал протяжением в 11 километров построен за 5 месяцев. Трасса его начинается от горной речки Чичхан, проходит через неприступные скалы и выходит на плодородную долину Памбака. Воды его оросят 3 *тысячи гектаров земель.*

Открытие канала превратилось в большой праздник. До поздней ночи ущелье речки Чичхан оглашалось песнями, говорившими об освобожденном труде.

Пять тысяч колхозников и колхозниц, присутствовавших на открытии канала, послали *горячее приветствие великому вождю* народов товарищу Сталину.

«ДЕТСТВО МАРШАЛА»

РОСТОВ-на-ДОНУ, 26 июля. **(Корр. «Правды»)**. В Ростов прибыла бригада Ленинградской орденоносной кинофабрики «Ленфильм» для подготовки к с'емке ряда эпизодов звукового художественного фильма «Детство маршала» по сценарию тов. Всеволжского и Лео Мур. Этот фильм, посвященный маршалу Советского Союза тов. С. М. Буденному, уже снимается в Ленинграде. Здесь, в Азово-Черноморском крае, в станице Платовской, на родине тов. Буденного, будет заснят ряд игровых моментов, а также станичные скачки, джигитовки, ярмарки и другие моменты и, наконец, финал фильма — прохождение частей Первой Конной армии во главе со своим командармом. Кроме актеров, здесь будут сниматься бойцы частей 13-й Донской казачьей дивизии. С'емка начнется в августе. Ставит фильм режиссер тов. Лебедев. Выпуск картины приурочивается к XX годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Песня о трех товарищах

Снежным полюсом, краем света
Два циклона идут подряд...
Три товарища над планетой
Сутки с лишним уже летят.

Чтобы шел самолет, как надо,
Чтоб дорогой прямой летел,
Чтоб гремели мы над Канадой
Канонадой бессмертных дел!..

Друг на друга друзья взглянули,
Четким сердцем стучит мотор.
Три товарища промелькнули
Над цепями Скалистых гор.

Их встречают толпой огромной,
От оркестров звенит в ушах, —
Три товарища очень скромно
По Америке держат шаг...

Хорошо бы за небосклоном
Увидать из страны своей,
Как по Штатам Соединенным
Ходят трое родных людей!..

Как ни жалко, а песня спета,
Новой песне пора в полет,
Как Республика три букета
Трем товарищам поднесет!..

М. СВЕТЛОВ.



Герои Советского Союза тт. **Чкалов и Байдуков** среди пограничников на ст. Негорелое.

Фото Л. Бронтмана.

«НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ПОЛПУТИ»

Постановление бюро Киевского обкома партии от 25 июля 1937 года по поводу статьи в «Правде»

Киевский обком признал правильными указания «Правды» в статье «Не останавливаться на полпути» («Правда», 24 июля) о недостатках и ошибках в работе газеты «Пролетарская правда». В своем решении обком отмечает, что, сняв с *работы редактора газеты «Пролетарская* правда» Кусильмана и зав. партийным отделом Терещенко, он не принял дальнейших *мер для проверки и укрепления аппарата* редакции газеты.

Обком отстранил Штейнгроба от исполнения обязанностей редактора газеты «Пролетарская правда» и снял его с работы в редакции газеты. Сняты с работы в редакции также заведующий сельскохозяйственным отделом редакции Гельбштейн и *директор издательства «Пролетарская правда»* Титов. Отделу печати обкома поручено пересмотреть весь состав работников *газеты и укрепить его. Партийной* организации редакции поручено рассмотреть вопрос о привлечении к партийной ответственности Штейнгроба, Гельбштейна, Титова.

Редактором «Пролетарской правды» утвержден тов. Барланицкий, заместителем редактора утвержден тов. Косогляд.

Заведующим партийным отделом газеты и вторым заместителем редактора утвержден тов. Берещенко. Тов. Самохин оставлен заместителем заведующего партийным отделом. Заведующим промышленным отделом утвержден тов. Бубнов, с освобождением его от работы редактора многотиражки на авторемонтном заводе. Заведующим сельскохозяйственным отделом утвержден тов. Омельяненко. Заместителем заведующего рабселькоровским отделом утвержден тов. Бойко, с освобождением его от работы *редактора многотиражки «Укркабель».* Заведующим отделом науки, литературы и искусства утвержден тов. Пономарев, с освобождением от работы редактора многотиражки кинофабрики.

Заведующим издательством «Пролетарская правда» утвержден тов. Шабанов. Обком в своем решении считает необходимым выделить освобожденного заведующего типографией издательства «Пролетарская правда». Тов. Шабанову поручено выдвинуть кандидатуру заведующего типографией издательства.

Обком обязал редакцию газеты «Пролетарская правда» исправить недостатки и ошибки, допущенные в газете, усилить развертывание на страницах газеты большевистской самокритики, воспитывать в широких массах трудящихся преданность партии, ее Центральному Комитету и товарищу Сталину.

(По телефону из Киева).

СОРЕВНОВАНИЕ ХЛОПКОРОБОВ ЗА ПРАВО УЧАСТИЯ ВО ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ

АШХАБАД, 26 июля. (ТАСС). 144 хлопковых колхоза Туркмении соревнуются за высокий урожай, добиваясь права участия во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Колхозники артели «Ялкым», Мервского района, поставили задачу — во что бы то *ни стало собрать 80 центн. хлопка с гектара* против 29,5 цент., полученных в прошлом году. Бригадир Берды Мерда обя*зался дать 90 центн. хлопка-сырца* с гектара, а звеньевой первой бригады Ораз Сохпет, снявший в прошлом году 83 центн. хлопка с гектара, дал слово снять в текущем году по 100 центн. Хлопковые поля в этом колхозе уже получили 4 полных культивации, 5 глубоких мотыжений, 3 бороздковых полива и 2 подкормки растений минеральными удобрениями.

Колхозы-миллионеры Сталинского района «Дайхан Бирлешик» и «Добровольный» борются за урожай в 30 центнеров египетского хлопка с гектара. Колхозы «Байрам-Алийский» и «Большевик» (*последним руководит* знатный хлопкороб-орденоносец Ага Юсуп Али) соревнуются с колхозом имени Попок, Мервского района (председатель колхоза орденоносец тов. Мукки Лорсы), за получение 80 центн. американского хлопка с каждого гектара.

Все колхозы, соревнующиеся за право участия во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, организованно проводят обработку полей и подкормку хлопчатника. Урожай хлопка в этих хозяйствах ожидается обильный.

ПРИМЕР ОТЛИЧНОЙ РАБОТЫ КОМБАЙНЕРОВ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 26 июля. **(Корр. «Правды»)**. Комбайнеры Семибалковской МТС, Азовского района, полностью закончили уборку колосовых культур. Средняя выработка на списочный комбайн за каждый день составила 24 гектара, что превышает повышенные нормы, установленные крайкомом партии и крайисполкомом для комбайнеров края.

Наивысшей выработки на «Коммунаре» по этой МТС достиг тов. Новиков И. Н., убравший 458 гектаров, в среднем по 24 гектара за рабочий день. Мастер комбайновой уборки Кирилл Васильевич Волохов, работая двумя «Сталинцами» на сцепе, убрал 1.400 гектаров хлеба. В среднем на каждый рабочий день его аггрегат убрал по 75 гектаров.

РЕКОРДНЫЙ УРОЖАЙ ПШЕНИЦЫ НА ПОЛЯХ БРИГАДЫ В. КИМЛАЧА

РОСТОВ-на-ДОНУ, 26 июля. (ТАСС). Знатный бригадир Щербиновского района кубанский казак Василий Кимлач получил в прошлом году наивысший в крае урожай пшеницы. И в нынешнем году этот замечательный мастер высоких урожаев не уступает первенства. Его пшеничные поля так же хороши, как и поля недавно отмеченных наркомом земледелия СССР тов. Черновым известных бригадиров А. Скабара и Дубина, собравших урожай *по* 59—61 *центн. с гектара. Сейчас* бригада тов. Кимлача заканчивает уборку. На массиве в 30 гектаров пшеница дала урожай по 360 пудов с га, а на отдельных участках — до 420 пудов. С осталь*ной площади озимой пшеницы бригада тов.* Кимлача намолачивает по 180 пудов.

Василий Кимлач отбирает лучшие снопы своей пшеницы для Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

К. ВЕЛИКАНОВ

Обострение внутренних противоречий в «Третьей империи»

Внутриполитическая обстановка в «Третьей империи» все явственнее развивается под знаком заметно нарастающих экономических затруднений фашистского режима.

Гитлеровская «четырехлетка», цель которой — ускорить подготовку Германии к «большой войне», поставила в особо привилегированное положение крупнейшие концерны металлургической и химической промышленности за счет других отраслей хозяйства. Только предприятия, выполняю*щие заказы военного ведомства, снабжаются* сырьем в первую очередь. Что же касается остальной массы предприятий, в особенности средних и мелких, а также широко развитой в Германии кустарной промышленности, то им предоставляется выбор: либо закрыться, либо приспособить производство к использованию заменителей сырья.

Если бы не военные приготовления германского фашизма, то промышленность не *испытывала бы недостатка в сырье, ибо* ввоз сырья ныне превышает ввоз докризисного 1929 года.

Расчеты германских фашистов на то, что им удастся, в результате «молниеносной» войны в Испании, в значительной мере разрешить проблему снабжения германской военной промышленности железной рудой и цветными металлами, не оправдались. Хотя германское правительство и заключило недавно «торговое соглашение» с Франко, однако Германия вынуждена пока ежемесячно затрачивать миллионы марок на содержание в Испании своих вооруженных сил, флота и на посылку туда боеприпасов и подкреплений.

Недостаток сырья обострил противоречия *между различными группами германских* промышленников. Представители ряда отраслей индустрии, работавших до сих пор *главным образом на экспорт, неоднократно* требовали от правительства пересмотра системы распределения сырья, ослабления политики автаркии, усиления связи с мировым рынком, а главное — новых экспортных субсидий.

Принятые в последние недели правительственные мероприятия свидетельствуют об ускорении темпов милитаризации хозяйства и накопления запасов для войны.

По требованию генерального штаба, отдел по снабжению промышленности сырьем, входящий в аппарат Геринга по осуществлению «четырехлетки», подвергся реорганизации. Из него выделено «управление по *снабжению промышленности железом и* сталью». Это управление подчинено непосредственно генеральному штабу, который, *таким образом, проводит контроль над распределением* этих важнейших для промышленности материалов. Одновременно было издано распоряжение о дальнейшем ограничении отпуска металлов для работ, не связанных непосредственно с военными нуждами.

Эта реорганизация не прошла гладко. Первой жертвой ее стал заместитель Геринга в управлении по «четырехлетке», начальник отдела снабжения сырьем Ке*лер, который ныне освобожден от* занимаемой должности.

О характере и корнях разногласий, возникших в штабе по «четырехлетке», дает представление статья, появившаяся в фашистском экономическом официозе «Националсоциалистишер Виртшафтсдинст» еще до отставки Келера. В статье говорится, что «поглощение концернами средних и мелких промышленных предприятий, начиная с 1930 года, идет все ускоряющимися темпами и в последнее время вышло далеко за рамки, определяемые интересами производства и сбыта и развития хозяйства в *целом*».

Признавая в отступление от официальной фашистской программы (содержащей, *как известно, демагогическое требование* о национализации крупных предприятий) «исторически обусловленную необходимость» сохранения концернов, статья требует усиления внимания со стороны властей, распределяющих сырье, к интересам мелких и средних предприятий. Опасность, как раз'ясняет статья, заключается в том, что крупные предприятия, получая благодаря правительственным заказам дополнительные прибыли, тратят ее не на новые инвестиции (для этой цели они получают особые субсидии), а на скупку испытывающих финансовые затруднения средних и мелких предприятий.

«Эти приемы ведут к тому, — констатирует статья, — что сословие средних и мелких собственников непрерывно размывается. Подчиненные главному штабу оперативные инстанции, осуществляющие четырехлетку, должны действовать с большей дальновидностью».

Фашистский официоз направляет стрелы в «подчиненные инстанции», но метит в Геринга и Шахта, отвечающих за хозяйственную политику фашизма. Эти мини*стры, как и германский генеральный штаб,* исходят из того, что в случае войны легче управлять хозяйственной армией, возглавляемой небольшим числом концернов с вышколенными кадрами администраторов, чем армией, распыленной на тысячи мелких предприятий.

Таким образом, вопрос о распределении сырья для промышленности, и в первую очередь железа и стали, в условиях «Третьей империи» превращается в вопрос первостепенного политического значения. Здесь тесно сталкиваются не только интересы отдельных групп германского капитала, но и интересы крупной буржуазии и мелкой.

Столь же яркую картину экспроприации *мелкой буржуазии в интересах крупной* показывает и аграрная политика германского фашизма. По официальным статистическим данным, опубликованным в июньском номере журнала «Виртшафт унд статистик», число проданных с молотка за неуплату налогов мелких крестьянских хозяйств (до 5 га) увеличилось за период с 1933 по 1936 г. с 983 до 1.470, т. е. на 52 процента. Число проданных с молотка крупных поместий (свыше 100 га) уменьшилось за тот же период с 57 до 42, т. е. на 26 проц.

Недород 1936 года всей своей тяжестью обрушился на мелкое крестьянское хозяйство, и без того разоряемое мероприятиями, связанными с подготовкой Германии к войне. Все растущие продажи с молотка крестьянских хозяйств — красноречивый итог тех «производственных битв», которые *в течение четырех лет проводят фашистские* заправилы сельского хозяйства.

В нынешнем году Германию снова ожидает неурожай. Урожая 1936 года вместе с запасами 1935 года хватило только на 9 месяцев. В феврале — марте начались усиленные закупки пшеницы и ржи за границей.

Председатель *имперского об'единения* хлебозакупок Цширнт, выступая недавно с докладом перед руководителями «крестьян*ского сословия» провинции Гессен-Нассау,* заявил, что в будущем году Германию ожидают еще более тяжелые испытания, чем в нынешнем, в виду плохого урожая. По словам докладчика, посевная площадь под зерновыми культурами сократилась. В 1937 году, несмотря на острый недостаток пшеницы и ржи, снова были увеличены посевные площади под льном, коноплей, свеклой и другими культурами. Часть же земель была секвестрирована для нужд военного ведомства. Состояние посевов на первое июля было самым худшим за последние 4 года.

Уже сейчас фашистские власти принимают меры к тому, чтобы усилить «контроль над прохождением урожая». Центральные закупочные органы, приобретающие у крестьян сельскохозяйственные продукты, обязаны из хлебных поставок выделить фонды для нужд военного ведомства. С июля по сентябрь военному ведомству должно быть предоставлено 10 проц. всех поставок, с октября по декабрь—15 проц., с января по март—20 проц. Органы, закупающие у крестьян только один овес, обязаны предоставить военному ведомству 50 проц. приобретенного количества.

О том, как снабжаются потребители в «Третьей империи» при установленном фашистами режиме «организованного голода», дает яркое представление письмо одного лавочника из Западной Германии, опубликованное недавно в антифашистской печати. Автор письма — владелец молочной лавки, к которой приписано 400 потребителей (100 семей).

«Согласно установленным нормам,—говорится в письме,—на душу отпускается 125 граммов масла в неделю. Следовательно, на 400 покупателей я должен был бы получать 50 кг масла. В действительности же мне отпускают лишь 15 кг. На душу полагается одно яйцо в неделю, однако вместо 400 яиц я получаю 150 — 200 в неделю. На каждую семью один раз в две недели отпускается четверть литра растительного масла, *значит на 100 семей*— 25 литров. В действительности я получаю 10 — 15 литров».

Насколько обнищали германские народные массы, показывает тот факт, что даже эти столь заниженные нормы недоступны для многих в виду высоких цен. Автор письма указывает, что только 50 процентов покупателей приобретают масло и лишь 30 проц. в состоянии купить его полную норму. Показательно, что покупателями в этой лавке являются не только рабочие, но также мелкие чиновники и служащие.

Проводимая фашистами политика вооружений ведет к дальнейшему разорению трудящихся масс. Орган лондонского Сити «Файненшиэл ньюс» констатирует, что программа германских вооружений поглощает все бо́льшие суммы.

«Опыт применения германского оружия на полях битв в Испании,—пишет газета,—принес большие разочарования *германскому генеральному штабу. В особенности* это относится к авиации, танкам и легкой артиллерии. Было решено провести коренную реорганизацию военной промышленности и принять радикальные меры к улучшению качества вооружений, в особенности военных самолетов и танков. Все увеличивающиеся расходы на вооружения, наряду с необходимостью осуществлять так называемый четырехлетний план сырьевой независимости Германии (необходимые для этой цели вложения исчисляются в 7,5 млрд марок), придают германской *финансовой проблеме исключительную* остроту».

По данным газеты, в 1936/37 бюджет*ном году военные расходы «Третьей империи»* исчислялись в 12,5 млрд марок, при общей сумме бюджета в 18,5 млрд марок. Новый же имперский бюджет на 1937/38 год (начавшийся с первого апреля) исчисляется в сумме 22 млрд марок. До прихода к власти фашистского правительства, в 1932 — 1933 году германский бюджет составлял 6,7 млрд марок, из них расходы на вооружение составляли 15 проц.; ныне же на эти расходы тратится две трети бюджета.

Чем неприглядное становится действительность «Третьей империи», тем с большей беззастенчивостью фашистские правители пытаются уверить весь мир в том, что широкие массы поддерживают гитлеровскую «четырехлетку» и безропотно переносят лишения. Факты повседневной борьбы трудя*щихся масс опровергают и эту ложь фашистов.*

Несмотря на жесточайший террор, несмо*тря на бесчисленные казни,* без суда и по суду, передовых борцов рабочего класса, германский пролетариат стойко защищает свои интересы. Все учащаются случаи стачек на предприятиях в ответ на проводимое в той или иной форме снижение заработной платы. При этом надо не забывать, что значит стачка в «Третьей империи»!

По сообщениям иностранной печати, за последнее время имели место не только стачки на некоторых текстильных предприятиях Саксонии, где вследствие недостатка сырья введена сокращенная рабочая неделя, но и на металлургических предприятиях Рейнской области, работавших с полной нагрузкой. Эти стачки закончились победой рабочих. На трех шахтах Рурской *области («Министр Штейн», «Ахенбах» и* «Виктория») горняки недавно отказались работать сверхурочно, как того требовали *трудовой фронт и администрация,* в интересах скорейшего осуществления «четырехлетки». Не помогли ни угрозы, ни увещевания. Когда представители трудового фронта поставили вопрос на голосование, 80 проц. горняков высказались против этих сверхурочных работ.

Общий рост недовольства в стране на почве обостряющихся экономических затруднений отмечается всеми иностранными наблюдателями. Чтобы отвлечь внимание широких масс от ухудшающегося положения внутри страны, фашисты всячески ста*раются разжечь шовинистические настроения. С шумом и треском они ведут подготовку* очередных внешнеполитических провокаций. Однако это лишь усиливает внутриполитическое напряжение в стране. Никакие разглагольствования присяжных фашистских ораторов не могут прикрыть серьезной тревоги, испытываемой фашистскими правителями перед лицом обостряющихся внутренних и внешних противоречий.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 26 июля

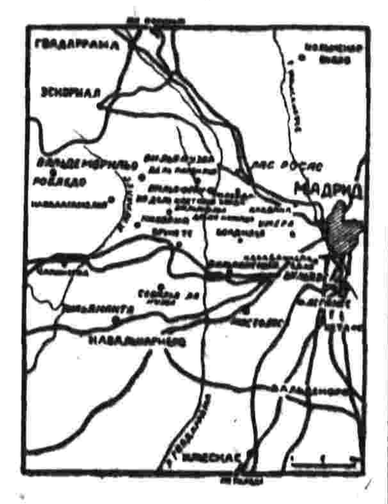
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Борьба за Брунете продолжалась весь день 25 июля. В боях на стороне мятежников принимали участие 60 танков нового типа, 24 эскадрильи бомбардировщиков и истребителей, крупные силы артиллерии и значительные итальянские части.

От Брунете, которая в течение недели подвергается непрерывной бомбардировке, остались лишь развалины. В конце дня фашистам удалось занять Брунете. Дальнейшее продвижение противника было приостановлено прибывшими подкреплениями республиканцев.

Атаки мятежников в районе Брунете продолжаются. Тяжелые бои происходят также у селения Кихорна, атакованного мятежниками с севера и юга.

Участие итало-германских войск в боях



подтверждается рядом новых фактов. Во-первых, среди пленных, взятых республиканцами за последние дни, обнаружены итальянцы. С другой стороны, во время воздушных боев 25 июля были сбиты три самолета интервентов, из них один «Гейнкель», один «Фиат» и один новейший германский 2-моторный бомбардировщик «Дорнье». Три германских летчика спустились с этого самолета на парашютах и были взяты в плен республиканцами. Летчики сообщили, что с северного фронта на мадридский фронт переброшено 20 тысяч итальянцев. Все трое также показали, что являются летчиками германской регулярной армии и по приказу своего командования вылетели в Испанию 17 июля из окрестностей Берлина, где расположена их часть. Они летели через Францию на большой высоте.

— Нас послали в Испанию, чтобы испытать новейший тип бомбардировщика «Дорнье»,—показал летчик Георг Кооль.— 10 таких самолетов впервые участвовали в сегодняшнем воздушном бою.

Республиканское командование оценивает общие потери противника за 24—25 июля в 7.000 человек убитыми и ранеными.

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

Республиканская артиллерия, расположенная близ реки Эбро, обстреливала позиции мятежников, находящихся в замке Вильяфранка, и заставила их приостановить фортификационные работы.

В районе Теруэля мятежники усилили атаки на позиции республиканцев. В операциях участвовало 20 фашистских самолетов. Республиканские войска сохранили свои позиции почти во всех районах. 25 июля республиканцы изменили в этом районе свою линию фронта и укрепились на более прочных позициях.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

На сантандерском участке артиллерийские батареи мятежников обстреливали республиканские войска.

* * *

Итальянские самолеты, прилетевшие с острова Майорка, бомбардировали Барселону. Убито 65 и ранено 150 мирных жителей.

На центральном фронте 25 июля, в 7 часов 30 мин. утра, республиканская авиация бомбардировала скопления войск мятежников к югу от Брунете, а также к северо-западу от Вильянуэвса дель Одон и к югу от Лас Росас.

В 15 час. 40 мин. республиканские истребители вступили в бой с истребителями мятежников. Во время боя республиканцы сбили 3 самолета марки «Фиат» и два скоростных самолета мятежников. Республиканская авиация потеряла один самолет.

На арагонском фронте в 13 час. 40 минут республиканская авиация бомбардировала окопы мятежников, расположенные к северо-западу от Каудете, и скопления мятежников в районе Теруэля. Бомбардировке подверглись военные об'екты мятежников в Альбаррасине и Гоа де Альбаррасин и позиции противника к югу от Куэвас де Лос Торрихос. К югу от Альбаррасина республиканские самолеты обстреляли из пулеметов войска мятежников. Одновременно были подвергнуты бомбардировке колонны грузовиков мятежников на дороге близ Альбаррасина.

В 15 час. 40 мин. самолеты республиканцев подвергли усиленной бомбардировке вокзал Ла Фуэнте де Сан Эстебан, а также дорогу из Саламанки.

* * *

По сообщениям лондонских газет, 16 июля в Сеуту прибыл итальянский пароход «Адриатико» и высадил 2.000 итальянских солдат. «Адриатико» прибыл в сопровождении итальянского эскадренного миноносца «Мирабелло». В Сеуте итальянцы получили испанское обмундирование и в тот же день были отправлены в Альхесирас.

Воздушные бои над Мадридом

МАДРИД, 26 июля. (Спец. корр. «Правды»). Двадцать дней не переставая идут над Мадридом и его окрестностями жестокие воздушные бои. Огромные авиационные ресурсы фашистских интервентов беспрерывно пополняются. У германской армии нет никаких забот с доставкой бомбовозов на испанский театр военных действий. Как показал пленный германский летчик, они попросту перелетают через французскую территорию прямо к Франко.

Обороняя Мадрид от полчищ воздушных бандитов, республиканские летчики сражаются, не щадя своих сил и жизни. Этой ночью республиканский истребитель, впервые в ночной обстановке, атаковал и сбил в районе Эскориала фашистский трехмоторный «Юнкерс». Пылая в ночном мраке, бомбовоз обрушился на землю в расположении республиканцев. Сегодня утром найдены его остатки и три трупа германских летчиков. Герой-летчик Карлос Кастехон произведен за свой подвиг в капитаны.

Сегодня поутру зенитная артиллерия сбила близ Вильяверде де Каньяда еще один «Юнкерс». Его экипаж тоже погиб.

Фашисты ответили новой яростной бомбардировкой деревень Каньяда и Кихорна при участии 40 бомбардировщиков и 40 истребителей. В новом воздушном бою республиканцы сбили два «Фиата». В другой схватке республиканскому легкому бомбардировщику удалось поджечь и сбить истребитель.

Во второй половине дня фашисты после перерыва возобновили обстрел Мадрида из тяжелых орудий. На этот раз они избрали рабочий квартал Куатро Каминос. Здесь нет абсолютно никаких военных об'ектов, но есть много мяса для пушек, много бедных людей, большею частью стариков, женщин и детей, густо набитых в низких легких домишках. Сейчас над Куатро Каминос вздымаются клубы дыма. Это непрерывно идут разрывы снарядов. Санитарные кареты вывозят из тесных улиц окровавленные мертвые и полуживые тела.

Мих. Кольцов.

ПРОИСКИ ФРАНКО

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 26 июля. Большую сенсацию в Лондоне произвели сегодня парижские сообщения о крупной «дипломатической» интриге генерала Франко.

Генерал Франко совершенно секретно обратился к некоторым политическим кругам в Париже с предложением, что он, при известных условиях, готов порвать со своими союзниками Италией и Германией и отказаться от их военной помощи.

Дело будто бы в том, что два месяца назад он через посредство Хуана Марча (испанский миллионер-фашист) обратился к Муссолини и Гитлеру с просьбой срочно послать ему подкрепления людской силой и значительно увеличить снабжение амуницией и самолетами. На это было отвечено, что невозможно послать ему больше войск и что вооружение может быть увеличено лишь в том случае, если Франко будет платить за него — деньгами или натурой.

Условия, при которых Франко теперь якобы согласен порвать с Римом и Берлином, следующие:

1. Если соглашение о невмешательстве потерпит крах, Франция и СССР не окажут никакой помощи испанскому правительству.

2. За обеими воюющими сторонами в Испании будут признаны равные права.

3. Если Франко победит, он будет признан законным правителем Испании и ему будет оказана помощь для экономической реконструкции страны.

В Лондоне считают, что эта дипломатическая интрига Франко является следствием его большого разочарования в военной помощи Италии и Германии. Итальянцы и немцы становятся в Испании все более ненавистными. Генералу Франко угрожает опасность, что даже его приверженцы начнут смотреть на него, как на агента иностранных держав.

По мнению «Дейли геральд», Франко, затевая свою интригу в Париже, рассчитывал на то, что правые круги во Франции, которые сейчас настроены против Франко, потому что они против Гитлера, станут на его сторону, если он откажется от германской помощи.

И. Ермашев.

ПРИЗНАНИЯ ГЕНЕРАЛА де БОНО

РИМ, 25 июля. (ТАСС). «Пополо ди Рома» поместила статью бывшего главнокомандующего итальянскими войсками в Абиссинии генерала де Боно о положении на фронтах в Испании. Автор дает понять, что у испанских мятежников явно нехватает сил для дальнейшего ведения войны.

Указав на многочисленные фронты, на которых мятежники всегда могут ждать прорыва, де Боно признает, что генералу Франко приходится уделять большое внимание охране тыла. Де Боно указывает, что благодаря прибытию итальянских «добровольцев» армия мятежников с начала 1937 г. значительно усилилась.

АРЕСТ ТРОЦКИСТСКИХ ШПИОНОВ В БАРСЕЛОНЕ

ВЕНА, 26 июля. (ТАСС). Швейцарские газеты сообщают, что в Барселоне были недавно арестованы по обвинению в шпионаже 2 швейцарских троцкиста: Пауль Тальман и его жена. Арестованные отправлены в Валенсию. Швейцарский консул в Валенсии возбудил ходатайство об их освобождении, но оно было отклонено.

Центральный орган швейцарской социал-демократической партии «Бернер тагвахт» подтверждает, что арестованные троцкисты состояли на службе у германской Гестапо.

Пребывание героев-летчиков в США

ЧИКАГО, 26 июля. (Спец. корр. «Правды»). Газеты не перестают уделять внимание советским пилотам. Наряду с очерками Байдукова о перелете публикуются отчеты о пребывании в США героев второго трансарктического рейса.

Из Сан-Джасинто сообщают, что там на всех дорогах поставлены указатели, ведущие к месту посадки рекордного самолета. 28 июля летчики вылетают в Нью-Йорк, где их ожидает торжественная встреча. Они получили приглашение посетить также и Филадельфию.

4 августа экипаж отплывает в Европу на пароходе «Нормандия».

Л. Хват.

ПРЕДСТОЯЩИЙ ПРИЕЗД НОРВЕЖСКОГО ЛЕТЧИКА В СССР

Как сообщает Норвежское телеграфное агентство, известный норвежский летчик Берит Балхен, который совершил перелет через Атлантический океан и участвовал в воздушной экспедиции в Антарктику, намерен посетить СССР для того, чтобы обсудить с руководящими представителями советской авиации возможность установления воздушной линии Берген—Ставангер—Осло—Стокгольм—Москва. (ТАСС).

АВИАЦИОННЫЕ КАТАСТРОФЫ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 25 июля. (ТАСС). Как сообщает выходящая в Бремене «Бремер цейтунг», в Вистрингене во время полета разбился германский военный самолет. Вся команда в составе 4 человек погибла.

По сообщению газеты «Фленсбургер нахрихтен», во время авиационной катастрофы в Северном Шлезвиге ранено 32 человека, из них 5 тяжело.

Возле Аденау (Рейнская область) 23 июля разбился германский спортивный самолет. Находившиеся на самолете два пилота ранены.

В течение июня, по данным органа министерства авиации «Нахрихтен фюр люфтфарер», потерпели аварии 51 германский самолет.

Американский журнал о Красной Армии

НЬЮ-ЙОРК, 25 июля. (ТАСС). Журнал «Форчун» публикует большую статью, посвященную Красной Армии. В статье подчеркивается мощь Красной Армии и говорится, что Советский Союз ведет миролюбивую политику, противодействуя агрессии. Статья иллюстрирована многими отличными фотографиями.

«Форчун» указывает, что Красная Армия не изолирована от гражданского населения, как армии в других странах. «Советские летчики,—пишет далее журнал,— по всеобщему мнению, являются лучшими в мире. Трансполярные перелеты и другие перелеты в Арктике сделали фамилии советских летчиков знаменитыми во всем мире».

Перейдя к отношениям СССР с Японией и Германией, «Форчун» подчеркивает, что позиция СССР свидетельствует о миролюбивой политике, проводимой советским правительством, несмотря на многочисленные провокации.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ШОТАНА

ПАРИЖ, 25 июля. (ТАСС). Глава французского правительства Шотан на местном празднике в департаменте Луар э Шер (от которого Шотан является представителем в сенате) выступил сегодня с речью, расцениваемой французским общественным мнением как ответ на недавний марсельский с'езд социалистической партии и на последний пленум ЦК компартии.

Шотан снова заявил, что финансовое положение страны настойчиво требует от правительства паузы в социальном законодательстве. Указав, что программа, которой он будет следовать, определена в правительственной декларации, Шотан продолжал:

«Этой декларацией руководствуются в своей деятельности все министры, входящие в кабинет. В декларации мы заявляем, что финансовое положение требует более чем когда-либо паузы, провозглашенной предыдущим правительством; нашим первым долгом явилось установление бюджетного равновесия и сжатие расходов казначейства. Мы ни в какой мере не отказываемся от реформ, но мы принуждены отсрочить те из реформ, которые слишком обременительны для бюджета».



Герой Монгольской народной республики танкист Гонгор.

Фото Л. Шейфера.

Рост недовольства в Италии

Пражский журнал «Вег унд циль» опубликовал статью под заголовком «Итальянский народ в движении», в которой говорится о росте недовольства широких трудящихся масс Италии фашистским режимом.

В городе Масса-Каррара состоялась недавно большая демонстрация женщин и детей. Демонстранты подошли к зданию муниципалитета и потребовали возвращения своих мужей и отцов из Абиссинии и Испании. С криками: «Вы обещали им работу в Африке, а послали их на смерть в Испанию!»—демонстранты ворвались в помещение муниципалитета и избили несколько фашистских чиновников.

В Фаенце, как сообщает далее журнал, группа «добровольцев» отказалась отправиться в Испанию на помощь фашистским мятежникам. Из 65 студентов, намеченных для отправки в Испанию, явилось только трое. В связи с массовым отказом студентов состоялась демонстрация трудящихся города против итальянской интервенции в Испании. Демонстрация, в которой приняло участие несколько сот человек, происходила на центральной площади города Фаенца.

Далее журнал сообщает, что в Ливорно трудящиеся, несмотря на преследования фашистских властей, с большим интересом слушают передаваемые по радио сообщения из республиканской Испании.

В ряде городов Италии происходят выступления трудящихся против роста дороговизны и безработицы. В Мантуе недавно состоялась демонстрация безработных. Демонстранты прошли по улицам города с вывернутыми карманами.

В Порто Сан-Джорджио состоялась антифашистская демонстрация, во время которой в различных пунктах города были вывешены красные флаги.

В Готинара несколько недель назад портреты Муссолини, вывешенные по приказу фашистских властей на каждом доме, были ночью завешены плакатами с изображением серпа и молота. В связи с этим арестовано несколько десятков человек.

Журнал сообщает также об антифашистских выступлениях в Специи, где только за последние полтора месяца было арестовано несколько сот антифашистов.

Растет недовольство также среди рабочих крупных предприятий страны. На сталелитейном заводе в Сесто Сан-Джованни (вблизи Милана) рабочие недавно бастовали два часа (не выходя из здания завода), требуя повышения заработной платы.

Характерно, что недовольство фашистским режимом проникло и в ряды фашистских организаций. В Серравалле Сесия недавно арестованы два члена фашистской партии, слушавшие радиопередачи из республиканской Испании. В провинции Сиена арестовано 50 членов фашистской организации молодежи по обвинению в сборе средств в пользу республиканской Испании. (ТАСС).

«Юманите» о встрече представителей двух Интернационалов

ПАРИЖ, 25 июля. (ТАСС). «Юманите» печатает статью Флоримона Бонта по вопросу о результатах встречи в Аннемассе представителей Социалистического Интернационала и Коммунистического Интернационала.

Бонт подчеркивает, что после этой встречи II Интернационалом не было предпринято никаких конкретных мер. Отмечая серьезность положения в Испании и Китае, Бонт требует, чтобы постановления делегатов II Интернационала и Коминтерна были претворены в действие. Автор статьи указывает на необходимость организации обоими Интернационалами совместной параллельной кампании в целях предоставления республиканской Испании свободы торговли, а также совместного выступления перед Лигой наций с требованием созыва в кратчайший срок пленума Лиги наций для обсуждения вопросов о войне в Испании и о коллективной безопасности.

Бонт далее отмечает, что об'единенными действиями международных организаций пролетариата можно осуществить бойкот итальянских и германских судов, направляющихся в Испанию.

В заключение Бонт подчеркивает, что на предстоящей встрече делегатов обоих Интернационалов должен быть рассмотрен вопрос о выполнении постановлений относительно международного единства действий.

Положение в Северном Китае

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

БЕЙПИН, 26 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Шицзешибао», японские войска вчера ночью спровоцировали новое столкновение, на этот раз у станции Ланфан (на полпути между Бейпином и Тяньцзинем). Китайский гарнизон Ланфана потребовал, чтобы японские войска, прибывшие из Тяньцзиня, не высаживались в Ланфане во избежание недоразумений при совместной стоянке китайских и японских войск. Однако прибывший поездом японский отряд в 200 человек внезапно открыл огонь.

ШАНХАЙ, 26 июля. (ТАСС). В телеграмме из Северного Китая сообщают, что в 5 час. 30 мин. утра сегодня 5 японских аэропланов бомбардировали китайские казармы на станции Ланфан. В 8 час. 15 мин. утра японские войска возобновили атаку на Ланфан. Железнодорожное сообщение и телефонная связь между Бейпином и Тяньцзинем прерваны.

Агентство Сентрал Ньюс сообщает, что японцы оккупировали станцию Ланфан.

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Бейпина, в китайских кругах указывают, что японские войска открыли пулеметный огонь после того, как китайские войска отказались разрешить им высадиться с поездов на станции Ланфан. Сражение продолжалось несколько часов. Из Тяньцзиня на станцию Ланфан прибыли японские подкрепления в количестве 1.300 человек, после чего японские войска вынудили китайцев отступить к Хуанцуню (северо-западнее станции Ланфан).

ТОКИО, 26 июля. (ТАСС). Как и ожидалось, временное затишье в Северном Китае сменилось сегодня крупными военными действиями, происходящими на этот раз в окрестностях станции Ланфан, которая считается важным стратегическим пунктом района Бейпин — Тяньцзинь. По сведениям агентства Домей Цусин, в Ланфане находится крупнейший пороховой склад 29-й китайской армии.

По сообщению тяньцзиньского корреспондента агентства, в сражении под Ланфаном с обеих сторон участвует артиллерия. В японских военных кругах, пишет корреспондент, полагают, что «поскольку китайское командование направило сегодня утром сильные подкрепления к Ланфану, возникновение военных действий крупного масштаба неизбежно».

БЕЙПИН, 26 июля. (ТАСС). По китайским сообщениям, в порту Тангу создалось напряженное положение. Японские войска, оккупировавшие порт, установили здесь военное положение.

Японский воинский поезд в составе 25 вагонов вчера после обеда прибыл в Тяньцзинь.

Японские войска расширяют оккупированный район к югу от Бейпина. На передовых позициях японцев в районе Ултиня появились два танка.

В Фынтай продолжают прибывать в больших количествах—поездами и на грузовиках— боеприпасы.

Японские войска, несмотря на просьбы китайских властей, попрежнему не разрешают восстановить телеграфно-телефонную линию, связывающую Бейпин с Люкоуцяо и Баодином.

ТОКИО, 26 июля. (ТАСС). Бейпинский корреспондент агентства Домей Цусин сообщает, что сегодня вечером в бейпинском пригороде Гуананьмынь началось новое кровавое столкновение между японскими и китайскими войсками. В 9 часов вечера бой еще продолжался.

* * *

ТОКИО, 26 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Домей Цусин, военные действия в районе Ланфана продолжались сегодня все утро. Японская авиация в 11 часов 20 мин. вновь бомбардировала Ланфан.

Попытки хэбэй-чахарских властей приостановить военные действия в районе Ланфана не дали пока никаких результатов, так как начальник японской особой миссии в Бейпине Мацуи на все предложения китайской стороны неизменно отвечает требованием, чтобы китайские войска немедленно эвакуировали занятые ими позиции.

По сообщению агентства, командующий японским гарнизоном в Северном Китае генерал-лейтенант Кацуки сегодня формально уведомил председателя хэбэй-чахарского политического совета Сун Чже-юаня,



что он настаивает на «полном отводе 29-й армии».

Японское военное министерство сегодня опубликовало коммюнике, в котором, излагая японскую версию событий в районе Ланфана, подчеркивает, что японский гарнизон в Китае «направит надлежащее число войск к месту инцидента».

ЯПОНСКИЙ УЛЬТИМАТУМ

ТОКИО, 26 июля. (ТАСС). Как сообщает тяньцзиньский корреспондент агентства Домей Цусин, командующий японским гарнизоном в Северном Китае генерал-лейтенант Кацуки через начальника особой миссии в Бейпине Мацуи сегодня в 15 час. 30 мин. вручил ультиматум председателю хэбэй-чахарского политического совета Сун Чже-юаню. Кацуки требует отвода всех частей 37-й дивизии из Бейпина и его окрестностей, угрожая, что в противном случае японские войска примут меры по собственному усмотрению.

Ультиматум требует отвода частей 37-й дивизии из районов Люкоуцяо и Бабаошань к 12 часам дня 27 июля. В ультиматуме говорится, что невыполнение этих условий будет рассматриваться японским гарнизоном в Северном Китае как проявление «неискренности» со стороны Китая, и ответственность за последствия этого будет возложена на 29-ю армию.

ПРИКАЗ СУН ЧЖЕ-ЮАНЯ

ШАНХАЙ, 26 июля. (ТАСС). Нанкинский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что центральное правительство получило телеграмму от председателя хэбэй-чахарского политического совета Сун Чже-юаня, в которой он сообщает об отданном им приказе 29-й армии оказать сопротивление японским войскам.

Заявление Рузвельта

ВАШИНГТОН, 25 июля. (ТАСС). Рузвельт в беседе с представителями печати заявил, что в Китае до сих пор не произошло ничего, что побудило бы Соединенные Штаты поставить вопрос о применении закона о нейтралитете. (Американские газеты подчеркивают, что нынешний закон о нейтралитете благоприятствует морским державам. Его применение дало бы возможность Японии закупать товары в Соединенных Штатах и в то же время осуществлять блокаду китайских берегов).

НЕУРОЖАЙ В ПОЛЬШЕ

БЕРЛИН, 26 июля. (Соб. корр. «Правды»). Германская печать проявляет большой интерес к состоянию урожая в Польше.

По сообщениям ряда германских газет («Кельнише цейтунг», «Мюнхенер нейесте нахрихтен» и других), виды на урожай в Польше крайне плохи. Рассчитывают, что сбор хлебов и кормов в этом году будет ниже сбора прошлого года не менее чем на 10 проц. Польские крестьяне вынуждены распродавать скот за бесценок. Это явление приняло столь обширные размеры, что военное ведомство скупает скот у крестьян в целях его сохранения.

Характерно, что германские газеты стараются убедить своих польских «друзей», что при всех условиях Польше придется часть урожая продать, ибо в противном случае она будет лишена возможности покупать за границей сырье для осуществления программы польских вооружений.

А. Климов.

ПОДГОТОВКА К АНТИВОЕННОМУ ДНЮ ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 25 июля. (ТАСС). Французский комитет международного движения борьбы за мир организует в антивоенный день, 1 августа, большую демонстрацию под лозунгами борьбы за мир.

Об'единение профсоюзов Парижского района призывает своих членов принять участие в демонстрации.

РАСКРЫТИЕ ФАШИСТСКОГО СКЛАДА ОРУЖИЯ ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 25 июля. (ТАСС). В Марселе полиция обнаружила склад оружия у лиц, близких к фашистской партии Дорио. Найдены винтовки, ручные пулеметы, 50 револьверов, 150 тыс. патронов, набор инструментов для взлома квартир и т. д.

СОКРАЩЕНИЕ ЧИСЛА ШКОЛ В ГЕРМАНИИ

ПРАГА, 26 июля. (ТАСС). Газета «Прагер миттаг» сообщает о сокращении числа школ в Германии. Так, в Пруссии к началу 1937 г. существовало 32.720 народных школ, в то время как до прихода Гитлера к власти их было 33.497.

ОТКРЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОЛИМПИАДЫ РАБОЧЕГО СПОРТА В БЕЛЬГИИ

БРЮССЕЛЬ, 26 июля. (ТАСС). Вчера открылась третья международная олимпиада рабочего спорта в Антверпене. На 29 июля назначено открытие интернациональных спортивных встреч, в которых примут участие рекордсмены 22 стран.

Советский Союз будет представлен на международной олимпиаде рабочего спорта делегацией своих лучших спортсменов. Уже сейчас советская спортивная делегация привлекает большое внимание печати и бельгийской общественности.

Иностранная хроника

✻ Близ города Страгари (Югославия) произошел взрыв порохового склада. Погибло 5 человек, ранено 15, уничтожено 45 тысяч килограммов взрывчатых веществ.

✻ В Триесте (Италия) спущен на воду новый линкор «Витторио Венето» водоизмещением в 35 тысяч тонн.

✻ Представители заводов Круппа (Германия) предлагают греческому правительству построить в Греции домны в обмен на поставку в Германию больших количеств железной руды.

ПОГРАНИЧНЫЕ ОКРУГА ДЕМОНСТРИРУЮТ СОВЕТСКИЙ ПАТРИОТИЗМ

В Новоград-Волынском округе превышена подписка прошлого года

В пограничных сельсоветах и колхозах подписка на заем укрепления обороны СССР продолжается с огромным под'емом. Заем уже размещен в округе в сумме 4.215 тыс. рублей. Подписка на заем прошлого года превышена. В окружном центре — Новоград-Волынске трудящиеся подписались на 1.473 тыс. рублей.

ХРОНИКА ЗАЙМА

ПОЛОЦК

Трудящиеся гор. Полоцка — центра пограничного округа Белорусской ССР — подписались на 1.682 тыс. рублей, превысив подписку на заем 1936 года.

КОРОСТЕНЬ

К 25 июля подписка достигла 6.708 тыс. рублей, превысив подписку прошлого года. Колхозники уже внесли в счет уплаты за облигации 581 тыс. рублей наличными деньгами.

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ

В центре Велико-Лукского пограничного округа к 25 июля заем реализован в сумме 2.536 тыс. рублей. В прошлом году на это число сумма подписки была значительно меньше.

КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК

Среди колхозников Каменец-Подольского пограничного округа (УССР) заем реализуется с большим успехом. Колхозники Оринииского пограничного района подписались на 360 тыс. рублей и уже внесли в счет подписки 119 тыс. рублей наличными деньгами. Подписка продолжает успешно развертываться под лозунгом — достигнуть к 1 августа, Международному антивоенному дню, полного охвата подпиской всех трудящихся округа.

СЛУЦК

К 25 июля заем размещен в гор. Слуцке на сумму 1.020 тыс. рублей. Сумма подписки прошлого года превышена.

ФРУНЗЕ

Подписка на заем укрепления обороны в Киргизской ССР достигла к 25 июля 22.976 тыс. руб., превысив подписку на заем 1936 года. Подписка продолжается с неослабевающим успехом.

ПАМЯТНИК Ф. Э. ДЗЕРЖИНСКОМУ

СТАЛИНО, 26 июля. **(Корр. «Правды»).** Вчера в Сталино состоялось открытие памятника Феликсу Эдмундовичу Дзержинскому на площади его имени. При стечении большого числа трудящихся состоялся митинг, на котором выступали рабочие, а также представители партийных и советских организаций.

ПЛЕНУМ ОБКОМА ВКП(б) РЕСПУБЛИКИ НЕМЦЕВ ПОВОЛЖЬЯ

ЭНГЕЛЬС, 26 июля. **(Корр. «Правды»).** Сегодня открылся пленум обкома ВКП(б) Республики немцев Поволжья. Пленум утвердил исполняющим обязанности секретаря обкома тов. Попок.

АВТОСБОРОЧНЫЙ ЗАВОД В КРЕМЕНЧУГЕ

ХАРЬКОВ, 26 июля. **(Корр. «Правды»).** В Кременчуге намечено строительство автосборочного завода. Проектная производительность завода — 60 тысяч грузовых автомобилей марки «АА» в год. Президиум городского совета отвел под строительную площадку необходимую территорию. «Промстройпроект» занят сейчас составлением проекта завода. В августе предполагается начать подготовительные работы.

РЕКОРДЫ СБОРЩИКОВ АВТОПОКРЫШЕК

ЯРОСЛАВЛЬ, 26 июля. **(Корр. «Правды»).** Стахановец шинного завода Ярославского резино-асбестового комбината тов. Натаров 24 июля установил рекорд сборки автопокрышек для полуторатонных машин. При норме в 70 штук тов. Натаров собрал за смену 155 и заработал в этот день около 70 рублей. Сегодня, однако, другой сборщик автопокрышек—тов. Опекушин перекрыл этот рекорд: он дал за смену 157 покрышек высокого качества.

МЕТАЛЛ ЗА 24 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	45,7	39,5	86,5
СТАЛЬ	57,9	46,2	79,8
ПРОКАТ	43,6	28,5	65,3

УГОЛЬ ЗА 24 ИЮЛЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	371,6	313,4	84,3
ПО ДОНБАССУ	223,6	199,4	89,2

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 25 ИЮЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	220	184	83,6
Автомашин легковых (ЗИС)	16	4	25,0
Автомашин грузовых (ГАЗ)	429	341	79,5
Легковые «М-1»	73	58	79,5

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

25 июля на железных дорогах Союза погружено **98.240** вагонов — **100,2** проц. плана, выгружено **98.536** вагонов — **99,4** проц. плана.



Трудящиеся города Вязьмы пришли на вокзал приветствовать возвращающихся в Москву тт. Чкалова, Байдукова и Белякова.
Фото Л. Бронтмана.

Высокоширотная экспедиция

Вчера ледокол «Садко» вышел в море

АРХАНГЕЛЬСК, 26 июля. (КОРР. «ПРАВДЫ»). Сегодня, в 6 час. утра, ледокол «Садко» вышел в море. Высокоширотная экспедиция к Новосибирским островам началась.

Ледокол «Садко», на котором находится высокоширотная экспедиция, готов к далекому плаванию. Весь научный и судовой состав уже находится на корабле. «Садко» глубоко сидит в воде, нагруженный 950 тоннами угля, полуторагодовым запасом продовольствия, необходимым снаряжением, лесом, строительными материалами для полярной станции на одном из островов Де-Лонга. На палубе размещен живой скот, закреплены боты и шлюпки

По бортам расположены усовершенствованные лебедки для научных работ. Лебедки электрифицированы, все приборы механизированы. Это результат работы конструкторского бюро Арктического института, работавшего всю зиму над усовершенствованием аппаратов и научных инструментов. Надеемся, что нам удастся благодаря введению автоматизации добиться большей эффективности научно-исследовательской работы.

Первичная обработка всего материала будет производиться в лабораториях, организованных на «Садко»: гидрохимической, геохимической, гидробиологической, гравиметрической, и фотокинолабораториях.

Как известно, основной целью нашей экспедиции является изучение возможности проложения нового варианта Северного морского пути севернее Новосибирского архипелага. Поэтому главным районом нашей исследовательской работы будет область Северного Ледовитого океана, лежащая на север, восток и запад от Новосибирских островов. Мы исследуем общий гидрологический режим этой акватории, ледовые условия. В особенности нас будут интересовать глубины моря, течения и, в частности, возможность нахождения в этом районе теплой атлантической воды. При этом будет исследована так называемая «Сибирская полынья», т. е. то значительное пространство чистой от льда воды, которое предполагается к северу и северо-востоку от Новосибирского архипелага.

Определение глубин будет тем более интересно, что именно в этом районе возможно будет наметить границы ската прибрежной ступени к большим океаническим глубинам, которые недавно обнаружены нашими друзьями — смелой четверкой на Северном полюсе.

Систематические пробы грунта, взятые усовершенствованными приборами, облегчат нам не только изучение течений этого района, но и прольют свет на его геологическое строение. Гидрографические работы в свете наших задач приобретают чрезвычайно важное значение. Будет производиться весьма точная прокладка курса корабля, уточнятся глубины, будет вестись опись встреченных берегов. Для этих целей на судне имеются гирокомпас, дальномер и другие приборы.

Для улучшения условий навигации в этом районе приобретают большое значение исследования явлений земного магнетизма, точные астрономические наблюдения. Будут производиться также гравиметрические работы путем измерения силы тяжести единственным в Союзе прибором Мейнеца. Там, где встретим морской лед, мы будем, кроме наблюдений над ледовым режимом, изучать физико-химические свойства морского льда, чтобы установить его происхождение, проходимость, упругость. За последнее время установлено, что фауна, *населяющая полярные водоемы, является* как бы биологическим индикатором в отношении льдов, поэтому эти работы будут развернуты со всей полнотой. Наконец, систематические метеорологические наблюдения будут распределены между всеми научными сотрудниками экспедиции.

«Садко» теперь по праву может считаться плавучим научно-исследовательским институтом, снабженным аппаратурой, инструментами чрезвычайно высокого качества, сконструированными по последнему слову техники.

Личный состав экспедиции подобран из первоклассных советских ученых и моряков-полярников. Капитаном «Садко» идет испытанный моряк орденоносец Н. И. Храмцов, заместителями начальника являются: по научной части дважды орденоносец профессор В. Ю. Визе, по гидрографической части — геодезист-гидрограф, известный полярник Н. И. Евгенов. В состав гидрологической группы входят гидрологи Лаврентьев, Храмцова и гидрохимик Долженкова. Гидрографическими работами будут заняты гидрографы Кухарский и Буйницкий. Во главе геологической группы стоит орденоносец Ермолаев со своими помощниками Шумским и Елтышевой. Ледовыми работами руководит орденоносец Лактионов с физиками Барышанским и Бердениковым. Астрономические и гравиметрические работы поручены инженеру 1-го ранга проф. Жонголович. Во главе гидробиологических работ стоят зоолог Академии наук орденоносец Горбунов и московский профессор Усачев. На случай применения взрывных работ во льду отправляется взрывщик-орденоносец Гордеев.

Предусмотрена также водолазная партия, выделенная Экспедицией подводных работ особого назначения. Кроме того, на «Садко» отправляется группа зимовщиков из 6 человек во главе с орденоносцем Мухановым. Мы их высадим на одном из островов Де-Лонга или на Земле Санникова, если она будет найдена.

Маршрут наш будет лежать через Маточкин Шар к Диксону. Здесь мы догрузимся углем. Отсюда, в зависимости от состояния льдов, пойдем или проливом Вилькицкого или же вокруг мыса Молотова, после чего начнется наша основная работа, к которой мы так долго и так тщательно готовились.

Проф. Р. Л. САМОЙЛОВИЧ.
Начальник высокоширотной экспедиции на ледоколе «Садко».

Архангельск. (Передано по телефону).

10 МИЛЛИОНОВ БАНОК ТОМАТНОГО СОКА

По примеру американцев в прошлом году заводы Наркомпищепрома начали осваивать производство нового напитка — пастеризованного томатного сока. За сезон были выпущены первые 200 тысяч банок этого напитка.

Томатный сок быстро утоляет жажду и обладает высокой питательностью. В нем сохраняются все витаминные свойства свежего томата, в частности витамин «С».

Новый напиток поступил для продажи в три московских магазина Наркомпищепрома (восточный магазин на улице Горького, у Никитских ворот и на Покровке), где он продается в развес со льда и в упаковке.

В этом году заводы Наркомпищепрома выпустят 10 миллионов банок томатного сока.

ТРЕНИРОВКА НА ВЫСОКОГОРЬЯХ

ТАШКЕНТ, 26 июля. **(Корр. «Правды»).** Бойцы и командиры Средне-Азиатского военного округа вернулись из высокогорного лагеря. За время лагерной жизни тренировка и разрешение различных тактических задач проходили в тяжелых условиях: погода не баловала, были снежные бураны.

Санитарное управление округа провело наблюдение в горном лагере за работоспособностью и выносливостью бойцов. Изучены пределы шага и бега на высотах от одной тысячи метров до пяти тысяч и на крутизнах — от пяти градусов до шестидесяти.

За все время тренировки на высокогорьях не было ни одного несчастного случая.

ФАРФОРОВЫЕ БАРЕЛЬЕФЫ ДЛЯ ХИМКИНСКОГО РЕЧНОГО ВОКЗАЛА

ЛЕНИНГРАД, 26 июля. **(Корр. «Правды»).** По заказу строительства канала Москва—Волга ленинградский фарфоровый завод им. М. В. Ломоносова изготовил 24 художественных барельефа из фарфора для Химкинского речного вокзала.

Барельефы представляют собой круглые слегка вогнутые внутрь фарфоровые пласты диаметром 1,4 метра. В создании их принимали участие 11 лучших скульпторов и художников завода. На барельефах изображены: линейный корабль «Марат», теплоход «Абхазия», ледокол «Красин», первый самолет над Северным полюсом, самолет «Максим Горький», Кремль, мавзолей Ленина, станция «Киевская» московского метро и др.

СОВЕТСКИЕ СПОРТСМЕНЫ ВЧЕРА ВЫЕХАЛИ В АНТВЕРПЕН

Вчера вечером физкультурники Москвы на Белорусском вокзале проводили советскую спортивную делегацию, уехавшую в Антверпен для участия в третьей международной олимпиаде рабочего спорта. В составе делегации находятся лучшие представители советского спорта: футбольная команда «Спартака» — чемпион СССР по футболу, сильнейшие легкоатлеты, гимнасты, боксеры, гиревики и пловец.

В Антверпен советские спортсмены прибудут 28 июля, и уже на следующий день состоятся их первые выступления по программе международной олимпиады. Соревнования в Антверпене продлятся четыре дня, после чего вся советская спортивная делегация выедет в Париж, где она также примет участие в больших соревнованиях. На обратном пути в СССР наши спортсмены, возможно, встретятся со спортсменами Чехословакии.

ДЕТИ ЗАДЕРЖАЛИ ШПИОНОВ

ВИННИЦА, 26 июля. **(Спец. корр. «Правды»).** Невдалеке от границы рано утром группа детей пасла скот. Были здесь Степа Орлик, Володя Степчин, Петя Сухой, Сережа Шмарко и Нина Остапчук. Дети увидели двух незнакомцев, притаившихся во ржи. Степа Орлик немедленно отрядил двух товарищей на пограничную заставу. Незаметно скрывшись во ржи, двое посланцев бегом пустились к заставе.

Сам Степа Орлик затеял разговор с незнакомцами, расспрашивавшими, далеко ли до заставы, где находится колхоз, и т. д. Чтобы выиграть время, Степа подробно отвечал на каждый вопрос.

Тем временем предупрежденные детьми *пограничники, во главе с лейтенантом* Байковым, окружили нарушителей границы. *Заметив пограничников, неизвестные* открыли стрельбу. В перестрелке один нарушитель *был убит, другой, бросившийся* в реку, был пойман.

Райисполком наградил детей, помогавших задержать шпионов, тысячью рублей.

Г. Певзнер.

ОТПРАВКА ПУШНИНЫ ЗА ГРАНИЦУ

ЛЕНИНГРАД, 26 июля. (ТАСС). Вчера закончилась отправка за границу пушно-меховых товаров, закупленных иностранными фирмами на XIII международном пушном аукционе.

Пушнина для США и Англии отправлена на теплоходах «Сибирь», «Кооперация» и «Дзержинский». Фирмам Франции, Бельгии, Чехословакии, Скандинавии, Латвии и Литвы товары доставляются по железной дороге.

ПОЛЕТЫ МАЗУРУКА И КОЗЛОВА

ОСТРОВ РУДОЛЬФА, 26 июля. **(Радио).** Во второй половине июля в районе Земли Франца-Иосифа стоит редкая для этого времени хорошая погода. Пользуясь этим, пилоты—Герой Советского Союза тов. Мазурук и орденоносец тов. Козлов совершили целую серию полетов.

19 июля из бухты Тихой вернулся тов. Мазурук вместе с тов. Стромиловым. В этот же день туда на самолете «Н-36» вылетел летчик тов. Козлов с борттехником тов. Бесфамильным, а 22 июля на самолете «Н-128», пилотируемом тов. Мазуруком, — тт. Аккуратов, Чернышев, Либин. Цель полетов — создание в бухте Тихой подсобной авиабазы, уточнение карты архипелага, аэрофотос'емки.

Сейчас, когда в проливах вскрылся лед, четко вырисовываются контуры берегов. Архипелаг, наблюдаемый сверху, представляет собой исключительно красивое зрелище. Выяснилось, что очертания некоторых островов были нанесены на карту неправильно. Поэтому работа, проводимая авиагруппой острова Рудольфа, явится ценным вкладом в науку.

25 июля оба самолета возвратились на остров Рудольфа. В пути мы производили фотос'емки и зарисовку берегов ряда небольших островов, отсутствующих на карте. Вместе с нами прилетели зимовщики бухты Тихой: начальник станции Григорьев и геофизик Канаки. Они привезли с собой звуковую киноустановку. Сегодня мы смотрели фильм «Дубровский», завтра посмотрим «Грозу».

Я. Либин.

НА СТРОЙКЕ МОСКОВСКИХ ШКОЛ

За последние три года школьное строительство в Москве приняло громадные размеры. С 1931 по 1934 г. было построено всего 24 школы на 18.900 мест, в 1935 году — 72 школы на 65.500 мест, в 1936 году—еще 150 школ на 132.000 мест.

В этом году строится 71 школа. По своему об'ему, архитектурному оформлению и отделке новые школы значительно превосходят здания старых гимназий. Каждая из них рассчитана на 880 учеников. В каждой будет 22 светлых и просторных класса, химическая и физическая лаборатории, библиотека, буфетная, кабинет врача, комнаты для общественных организаций и учебных пособий, учительская, квартира директора школы и ряд других подсобных помещений. Многие школы, кроме того, будут иметь актовые залы.

Накопив богатый опыт, строительные организации, казалось бы, должны в этом году успешно выполнять план школьного строительства. Однако темпы строительных работ внушают опасения. Все школы должны быть готовы 10 августа. Между тем сейчас, т. е. за полмесяца до намеченного срока, школьные здания в среднем готовы лишь на 65 проц.

Строят школы девять московских трестов: «Мосжилстрой», «Москультстрой», «Мосстройтрест», «Мосгражданстрой» и другие. Строят они медленно. Рабочих на стройках нехватает. Вместо 13 тысяч на школьном строительстве занято только 9.500 рабочих, но и те используются плохо. Квалифицированные рабочие подчас заняты на подсобной работе. Наблюдаются большие простои.

Наверстывая упущенное время, строители второпях допускают брак. Паркетные полы укладываются сырыми плитками (школа на ул. Красина и ряд других). После просушки в полах образуются большие щели.

1 сентября — начало учебного года. Эту дату должны помнить как непосредственные строители школ, так и советские организации столицы.

Матч Ботвинник—Левенфиш

Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта утвердил окончательные сроки и порядок проведения матча на шахматное первенство Союза между гроссмейстером Ботвинником и чемпионом СССР Левенфишем.

Матч будет состоять из 10 партий. Он начнется 5 октября этого года и продлится до 8 декабря. Если победителем матча выйдет гроссмейстер Ботвинник, он получит звание чемпиона СССР по шахматам. Левенфишу, чтобы сохранить свое звание, достаточно провести матч с ничейным результатом — 5 : 5. В случае победы или ничейного исхода Левенфиш получит также звание гроссмейстера Советского Союза.

На первые 40 ходов каждый из участников матча получает 2,5 часа. На каждые последующие 16 ходов дается один час. Главный арбитр матча на шахматное первенство СССР — Н. В. Крыленко.

(ТАСС).

К ИТОГАМ ВОЗДУШНЫХ ГОНОК

Сегодня, в 8 часов вечера, в редакции «Правды» состоится заседание комитета содействия организации воздушных соревнований советских летчиков.

На заседании будут подведены итоги воздушных гонок и присуждены призы победителям. Помимо членов комитета приглашаются участники воздушных гонок спортивных самолетов по маршруту Москва — Севастополь — Москва.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Казнокрады. Управляющий домами Черниговского облисполкома З. П. Пушкарев, его заместитель С. И. Гинзбург, агент снабжения В. А. Разумовский и главный бухгалтер И. П. Горелый систематически приобретали товары и инвентарь у частных лиц, присваивая себе разницу между фактически уплаченной суммой и суммой фиктивного счета.

В результате этих преступных махинаций расхищено около 215.000 рублей. Пушкарев, Гинзбург, Разумовский и Горелый привлекаются к уголовной ответственности.

Уполномоченный Главлита № В—31270. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 551.